

Dagskrá 6. mars

Samgöngusáttmálinn

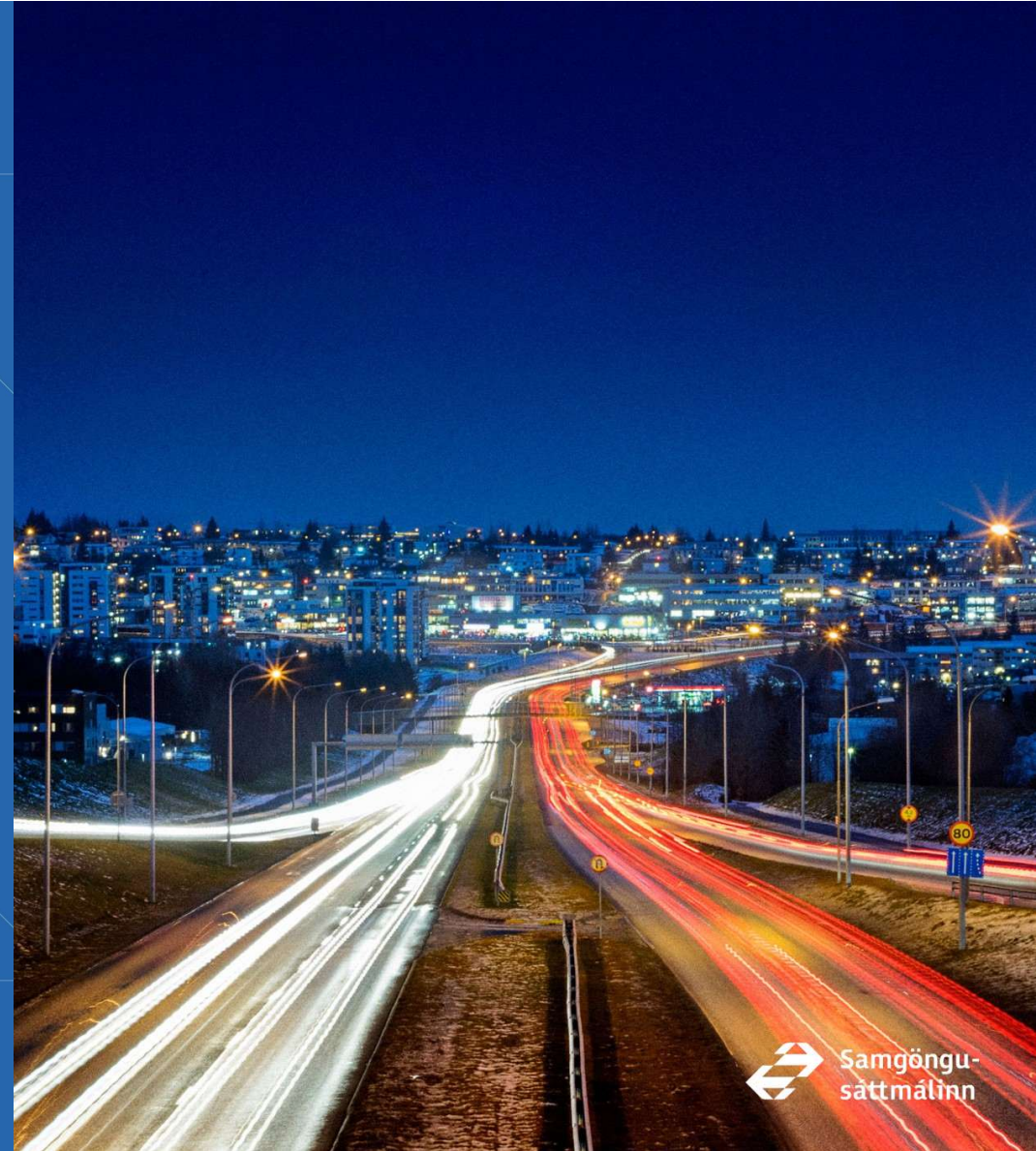
Atli Björn Levy, forstöðumaður verkefnastofu Borgarlínu hjá Betri samgöngum.

Forsaga Borgarlínu

Bjarni Rúnar Ingvarsson, deildarstjóri samgangna á Umhverfis- og skipulagssviði Reykjavíkurborgar.

Borgarlínan um Suðurlandsbraut - hönnun

Ólöf Kristjánsdóttir, verkefnisstjóri Borgarlínu.





Samgöngu-
sáttmálinn

Samgöngusáttmálinn

Atli Björn Levy



Samgöngu-
sáttmálinn

SAMGÖNGUSÁTTMÁLI ríkis og sveitarfélaga

Tímamótasamkomulag árið 2019



Mikilvægt að móta sameiginlega sýn um samgönguframkvæmdir til framtíðar.

Uppfærsla sáttmálans árið 2024



Lykilframkvæmdir þær sömu, ný verkefni bættust við og breytingar gerðar á stökum verkefnum. Allar kostnaðaráætlanir endurskoðaðar.

Hlutfall af 311 milljarða heildarfjárfestingu til ársins 2040

42%

Stofnvegir

130,7
milljarðar

42%

Borgarlínan

130,4
milljarðar

13%

Hjóla- og göngustígar

40 milljarðar

3%

Umferðarstýring,
flæði og öryggi

10 milljarðar



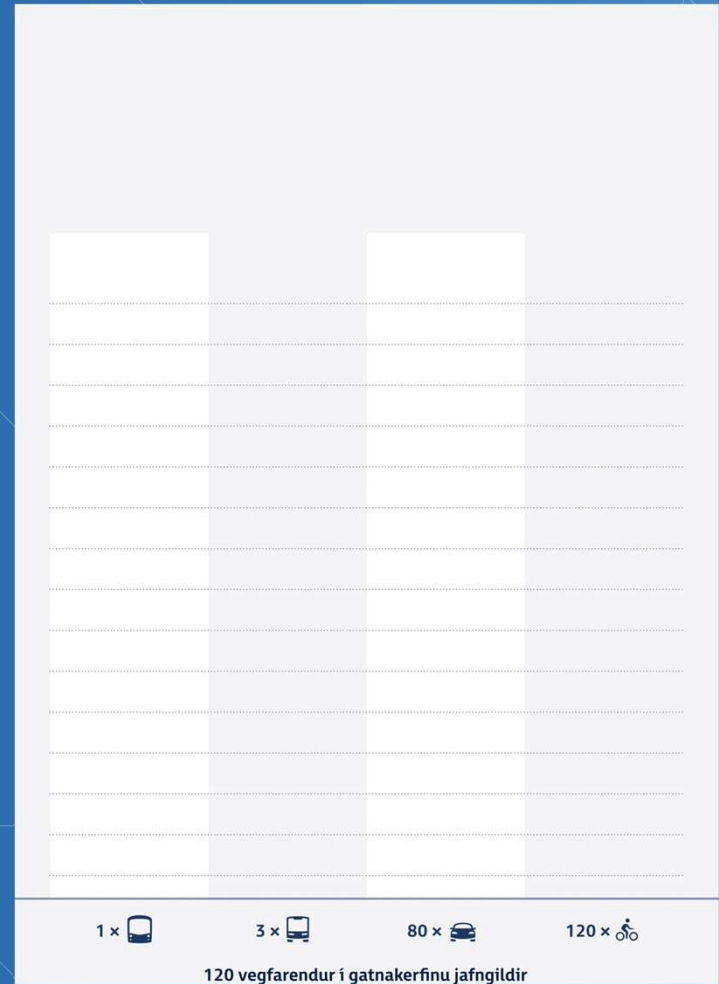
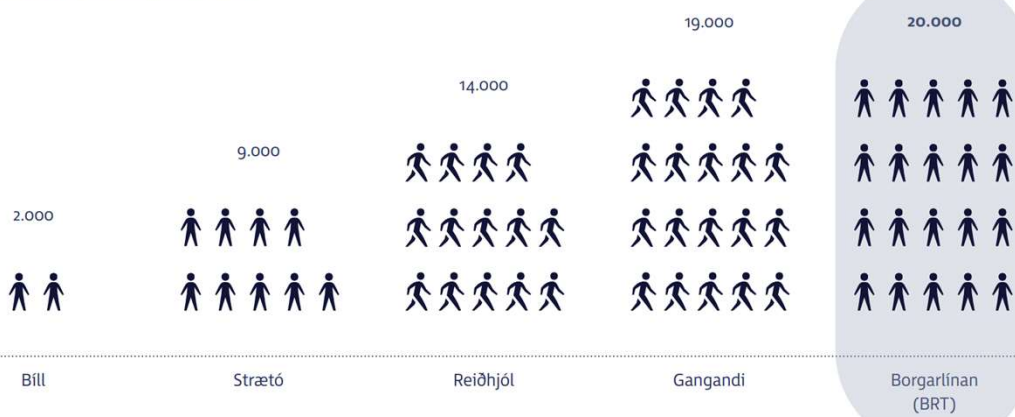
HVAÐ ER BORGARLÍNAN?

- Sérrými – Borgarlínuvagnar aka í sérrými
- Aukin tíðni og styttri ferðatími
- Stígar og stígatengingar
- Bætt þjónusta – Borgarlínuleiðir auka þjónustu
- Góðar tengingar – Eitt heildstætt kerfi.



HÁGÆÐA ALMENNINGSSAMGÖNGUKERFI

Fjöldi farþega á klukkustund



Borgarlína

Lota 1 

Ártúnshöfði – Hlemmur – Hamraborg

Lota 2 

Hamraborg – Lindir

Lota 3 

Mjódd – BSÍ

Lota 4 

Fjörður – Miklabraut

Lota 5 

Ártún – Spöng

Lota 6 

Ártún – Háholt



Forsaga Borgarlínu

Fundur 6. mars 2026 – Bjarni Rúnar Ingvarsson



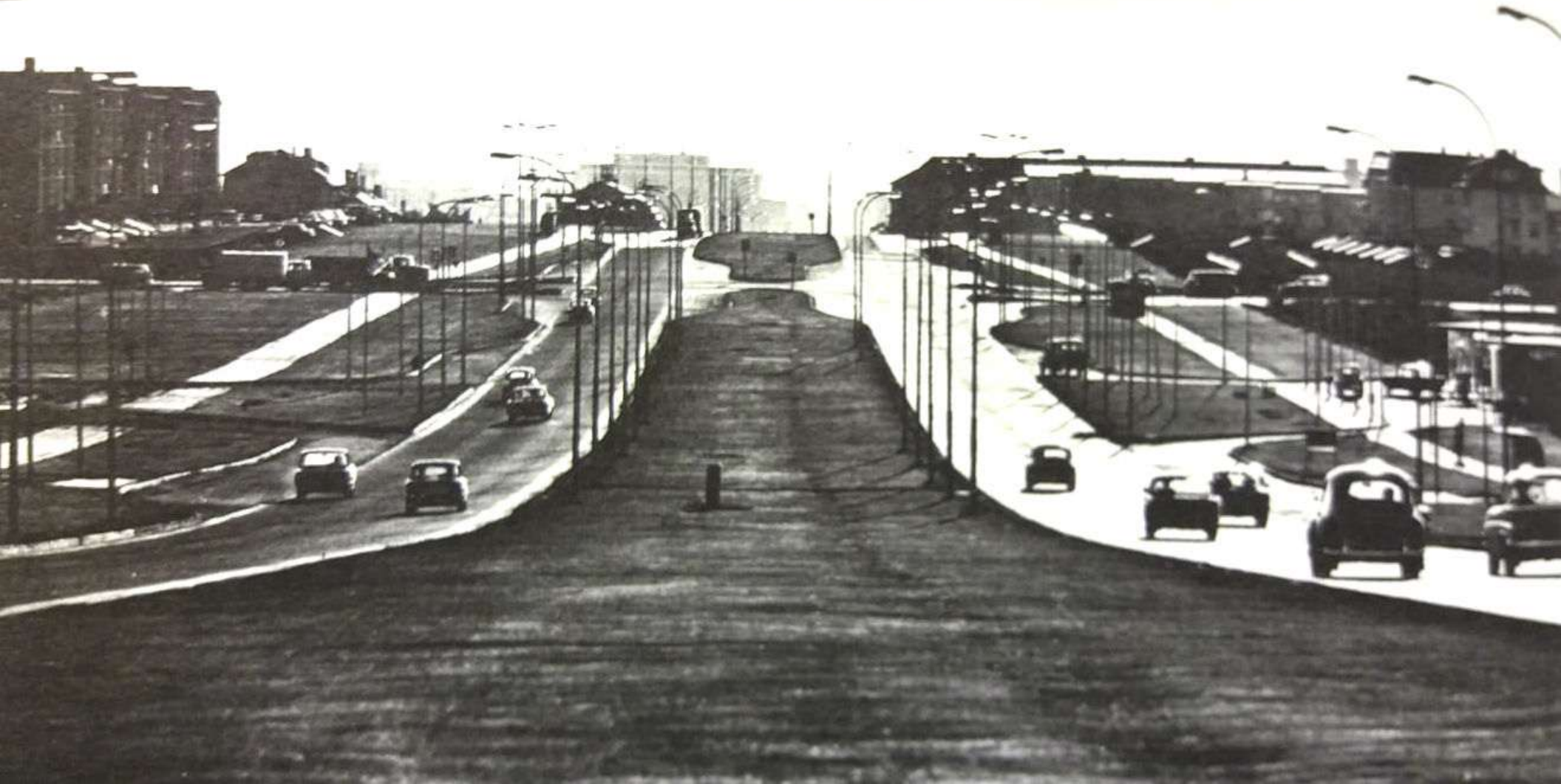
“Þangað til allir fullorðnir hafa hver sína bifreið...”

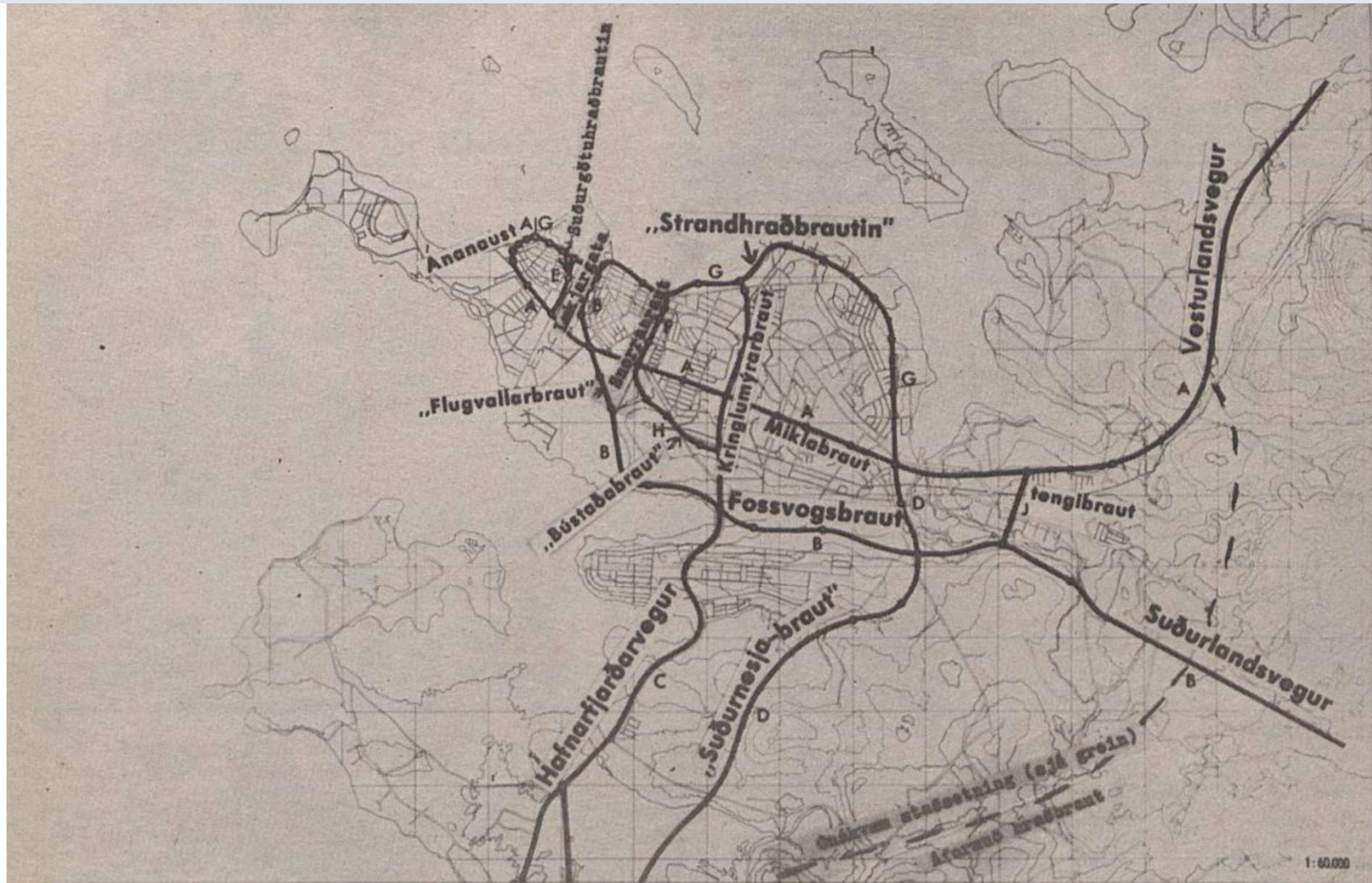
“Fyrir gatnakerfi Reykjavíkur hefur notkun einkabifreiða meginþýðingu, bæði nú og framvegis.”

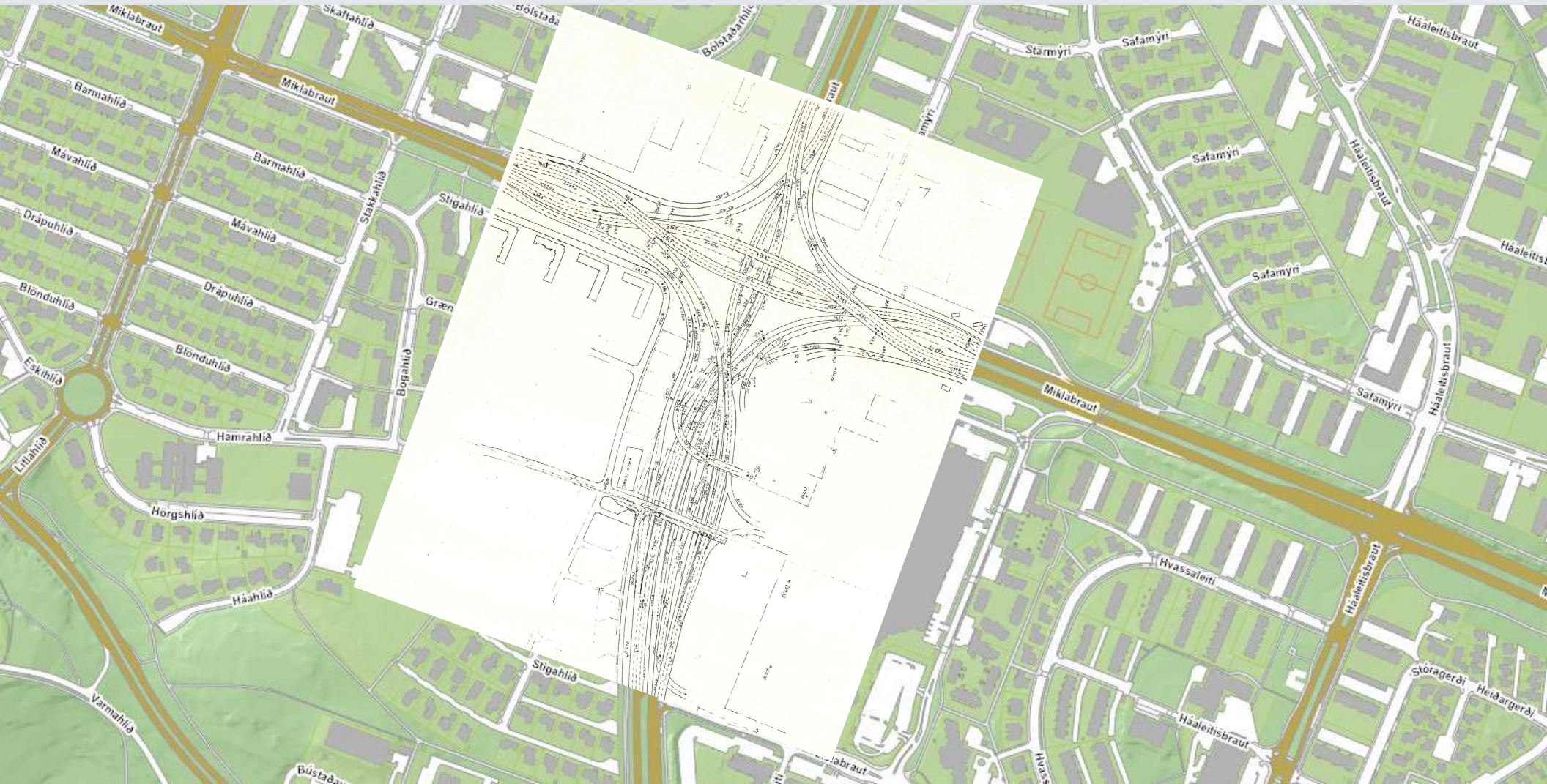
“Borgaryfirvöld hafa það sjónarmið gagnvart sívaxandi bifreiðaeign á íbúa, að taka verði svo mikið tillit, sem unnt er, til áhuga almennings á að eignast bifreið og komast leiðar sinnar af eigin rammleik.”

“Umferðarkönnunin [var] einnig látin ná til farþegaflutninga almenningsvagna... Hins vegar var þess ekki að vænta, að sá hluti könnunarinnar myndi skipta miklu máli í vinnunni að aðalskipulaginu.”

Aðalskipulag Reykjavíkur 1962-83





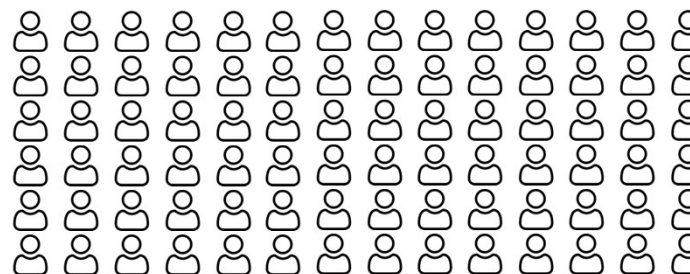




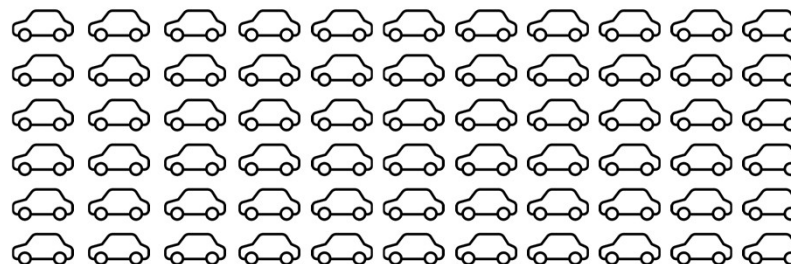
Höfuðborgarsvæðið

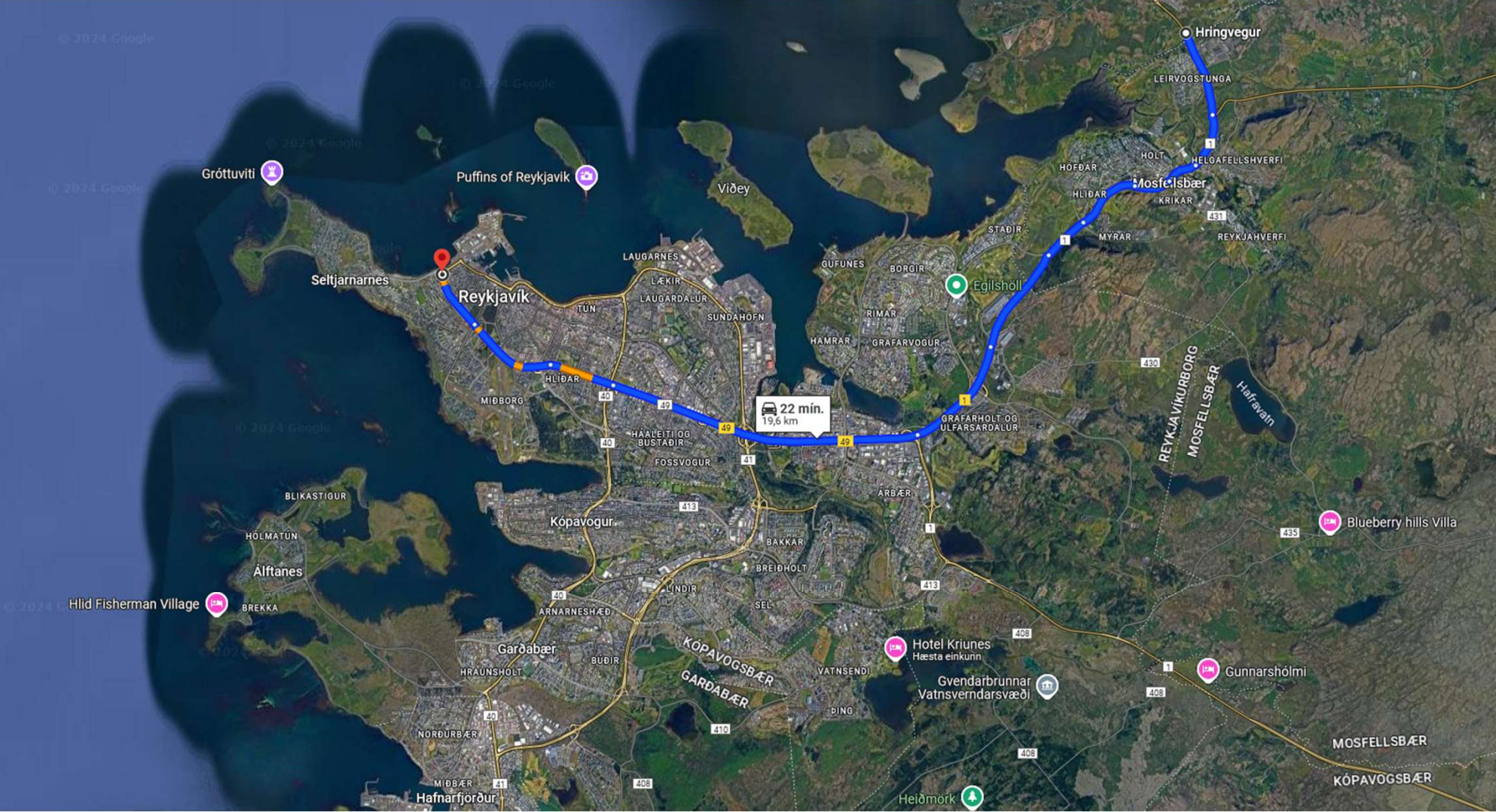
Sept. 2019 – Jan. 2024

+ 21,000 Íbúar
+84 á viku



+ 15,855 einkabílar
+63 á viku





© 2024 Google

© 2024 Google

© 2024 Hlid Fisherman Village



Almenningssamgöngur í skipulagi

Aðalskipulag Reykjavíkur 2001-2024

Garðabær



Samantekt

Í hnotskum eru megináherslur Reykjavíkur í samgöngumálum eftirfarandi:

- Reykjavíkurborg hyggst draga úr neikvæðum áhrifum samgangna á umhverfið. Efla ber sjálfbæra samgöngumáta og almenningssamgöngur og ferðaparfir uppfylltar með tilliti til umhverfisins. Stefnt skal að því að bæta ferðavenjur borgarbúa til þess að nýta samgöngukerfið í sátt við umhverfið.
- Breyttar ferðavenjur borgarbúa geta stuðlað að bættri heilsu. Auðvelda þarf fólki að virkja eigin orku til að ferðast á milli staða. Heilsufarslegur ávinningur tengdur aukinni hjólréðanotkun og göngu er ótvíræður fyrir bæði borgarbúa og borgina sjálfa. Val á samgöngumáta skal endurspegla lífsstíl meðvitaðra borgarbúa og stuðla að heilsusamlegu lífemi.
- Samspil samgönguhátta, hjólréiða, göngu, almenningssamgangna og aksturs á götum borgarinnar er nauðsynlegt ef ætlunin er að stuðla að iðandi mannlífi og betri borgarbrag. Borgarbúum skal gert kleift að taka ákvörðun um þann hátt er hentar hverju sinni, byggða á vegalengd, veðurfari, eigin heilsu og fleiru, óháða samgöngukerfinu.

Almenningssamgöngur í skipulagi

Samgöngustefna Reykjavíkur 2006 á grundvelli Aðalskipulags Reykjavíkur 2001-2024



Almenningssamgöngur Markmið

- Auka hlutdeild almenningssamgangna í samgöngum borgarinnar með markvissum og fjölbættum aðgerðum. Hlutdeild strætisvagna í öllum ferðum verði a.m.k. 12% árið 2030.
- Á skilgreindum meginleiðum njóti strætisvagnar og önnur farartæki sem þjóna almenningssamgöngum forgangs í umferðinni. Mikilvægt er að þessar meginleiðir strætisvagna séu einkum á þeim svæðum þar sem raunhæft er að bjóða upp á aukna ferðatíðni vagna og þar sem mögulegt er að auka þéttleika byggðar og fjölbreytni landnotkunar.
- Þéttleiki byggðar og fjölbreytni landnotkunar verði mest í nágrenni biðstöðva strætisvagna og meðfram helstu leiðum þeirra.

- Staðsetning biðstöðva verði ákvörðuð út frá skilgreindum gönguleiðum og nálægð við lykilþjónustukjarna og stofnanir.
- Strætisvagnþjónusta verði raunhæfur valkostur í öllum hverfum borgarinnar, jafnt í atvinnuhverfum sem og íbúðahverfum.
- Tryggt verði náið samráð við Strætó bs. við gerð hverfisskipulags og leiðakerfið endurskoðist samhliða þróun og uppbyggingu hverfanna.
- Þróun léttlestakerfis á höfuðborgarsvæðinu verði til skoðunar við heildarendurskoðun svæðisskipulagsins.

Lykilaðgerðir og ákvarðanir

- Strætisvagnatenging yfir Sæbraut-Elliðaárósa að nýrri byggð í Elliðaárvogi. Ný strætisvagnamiðstöð í

Vatnsmýri á BSÍ-reit og samhliða endurskoðun leiðakerfis.

- Áframhaldandi uppbygging forgangs á öllum meginleiðum strætisvagna með gerð sérakreina og forgangi á gatnamótum.

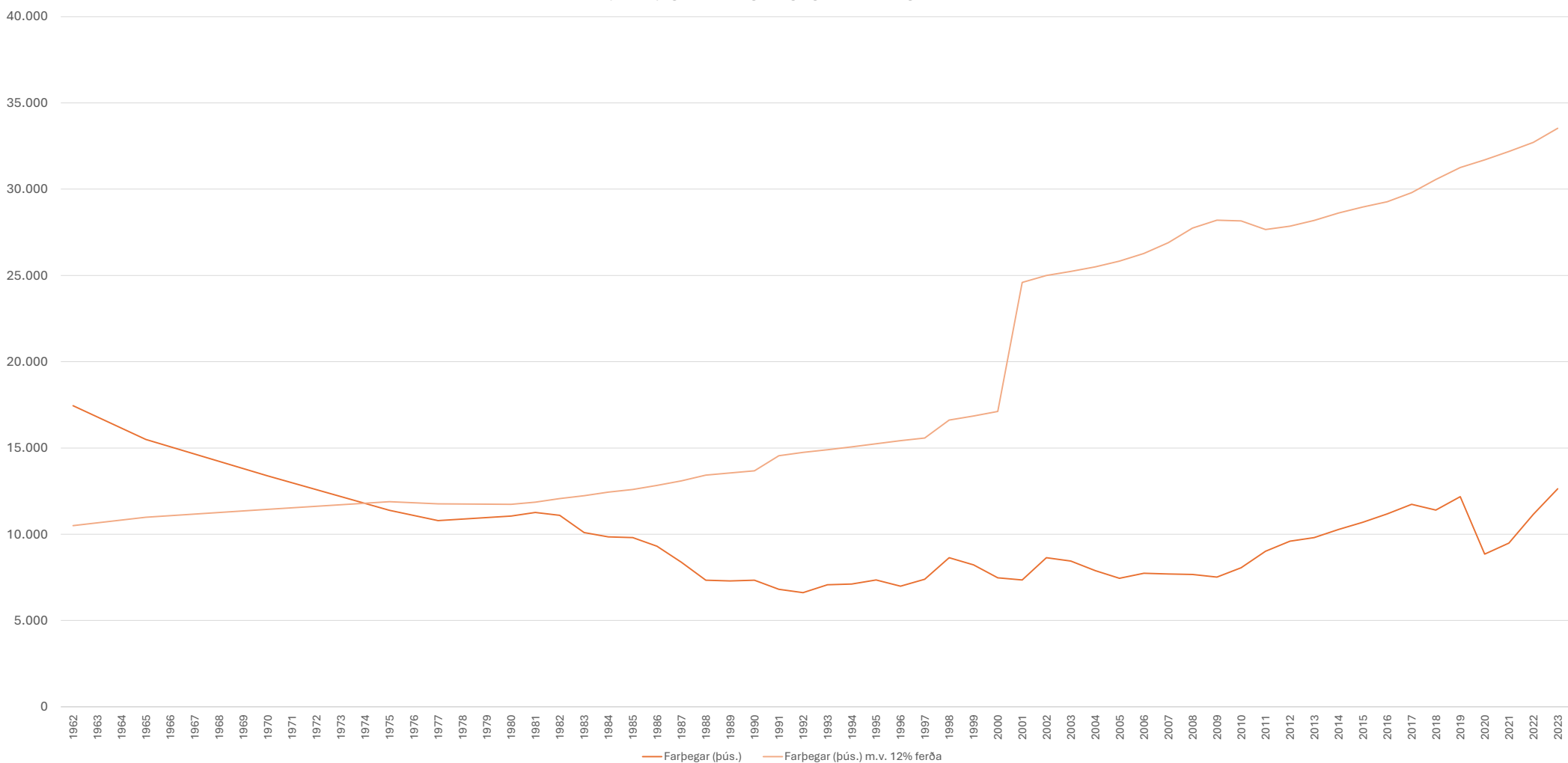
**Stefnt er á að
12% allra ferða
í Reykjavík
verði farnar
með strætó
árið 2030.**

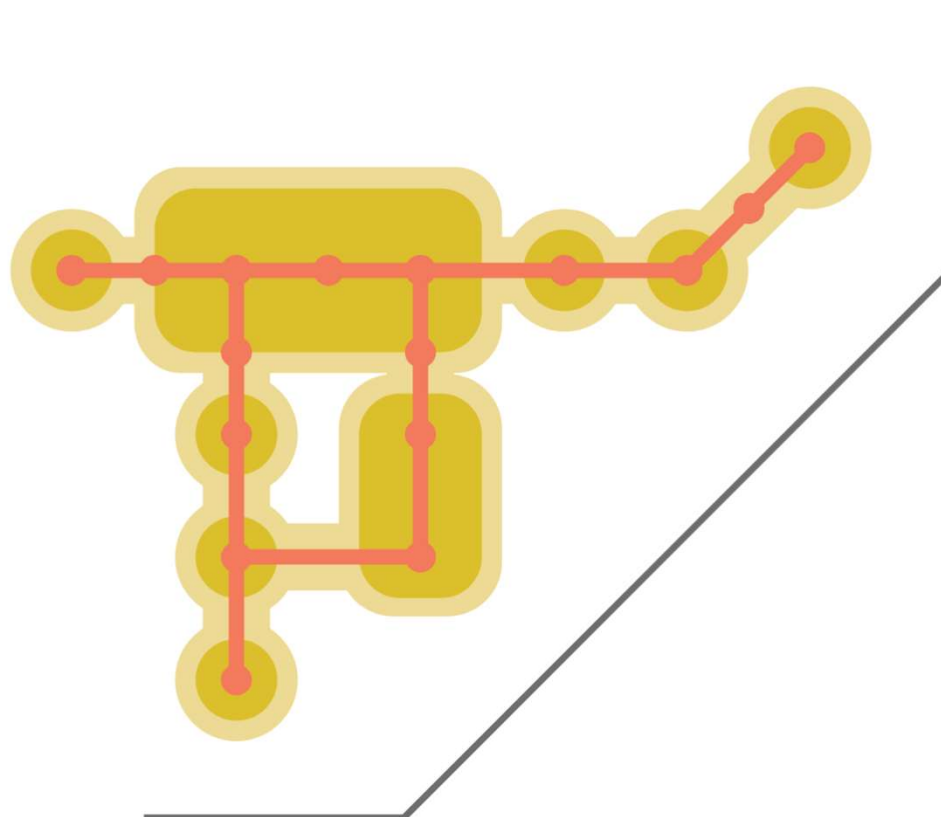
Almenningssamgöngur í skipulagi

Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030



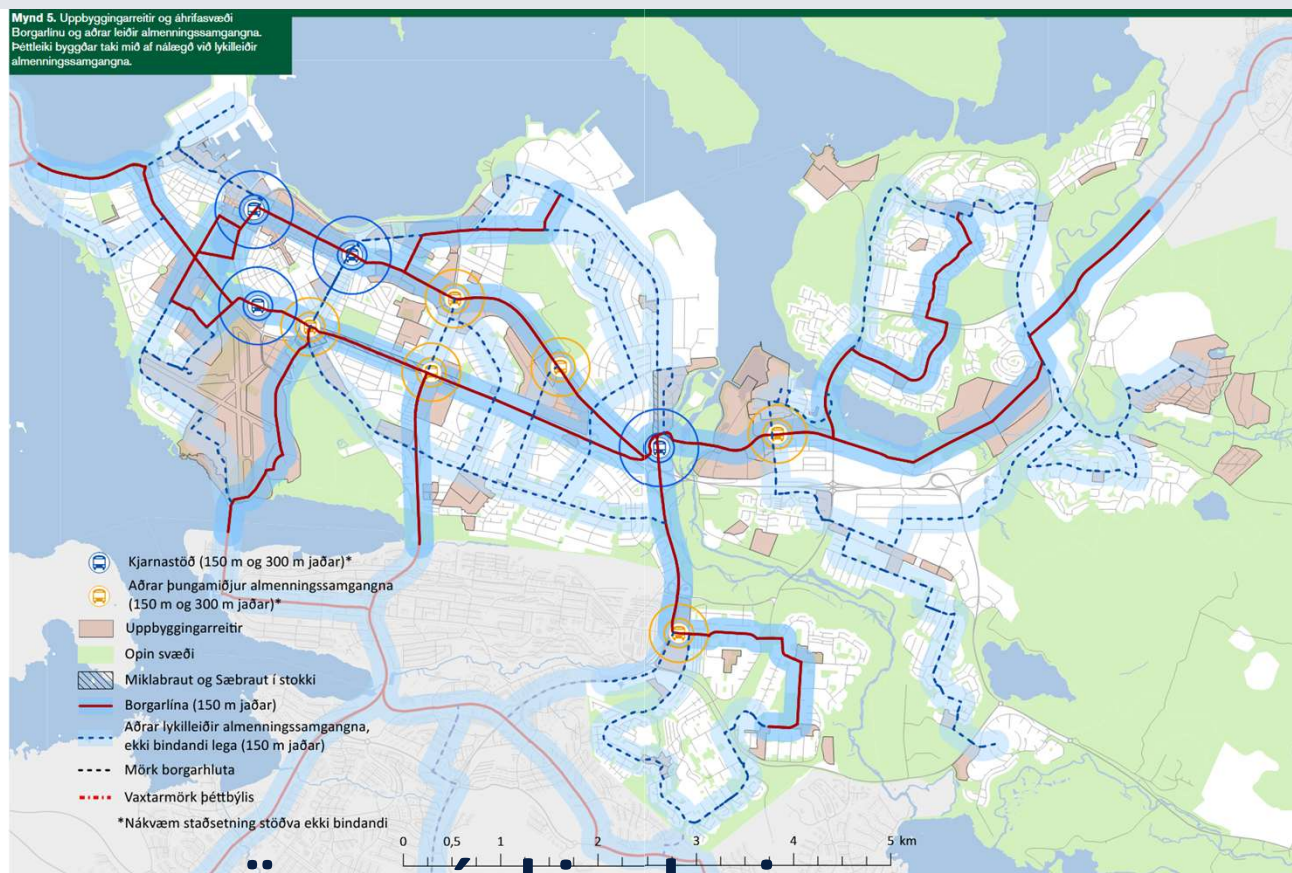
Fjöldi farþega í almenningssamgöngum á höfuðborgarsvæðinu





Almenningssamgöngur í skipulagi

Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðisins 2015-2040

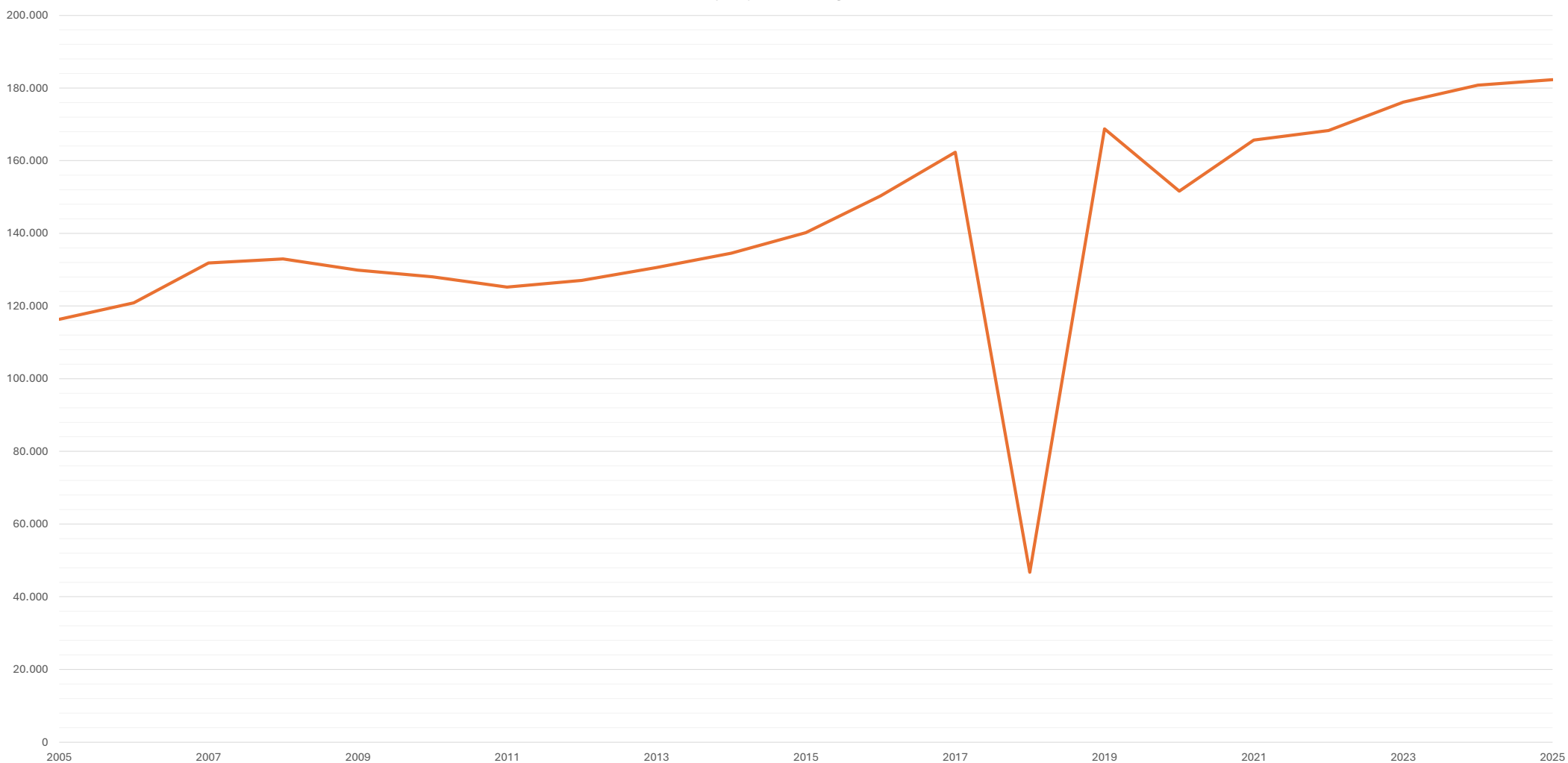


Almenningsgangur í skipulagi

Aðalskipulag Reykjavíkur 2020-2040



ÁDU - lykilteljarar á höfuðborgarsvæðinu





Það er vilji til breytinga

Hvernig þau sem keyra venjulega í og úr vinnu vilja ferðast í og úr vinnu – Maskína 2020

40%





60%

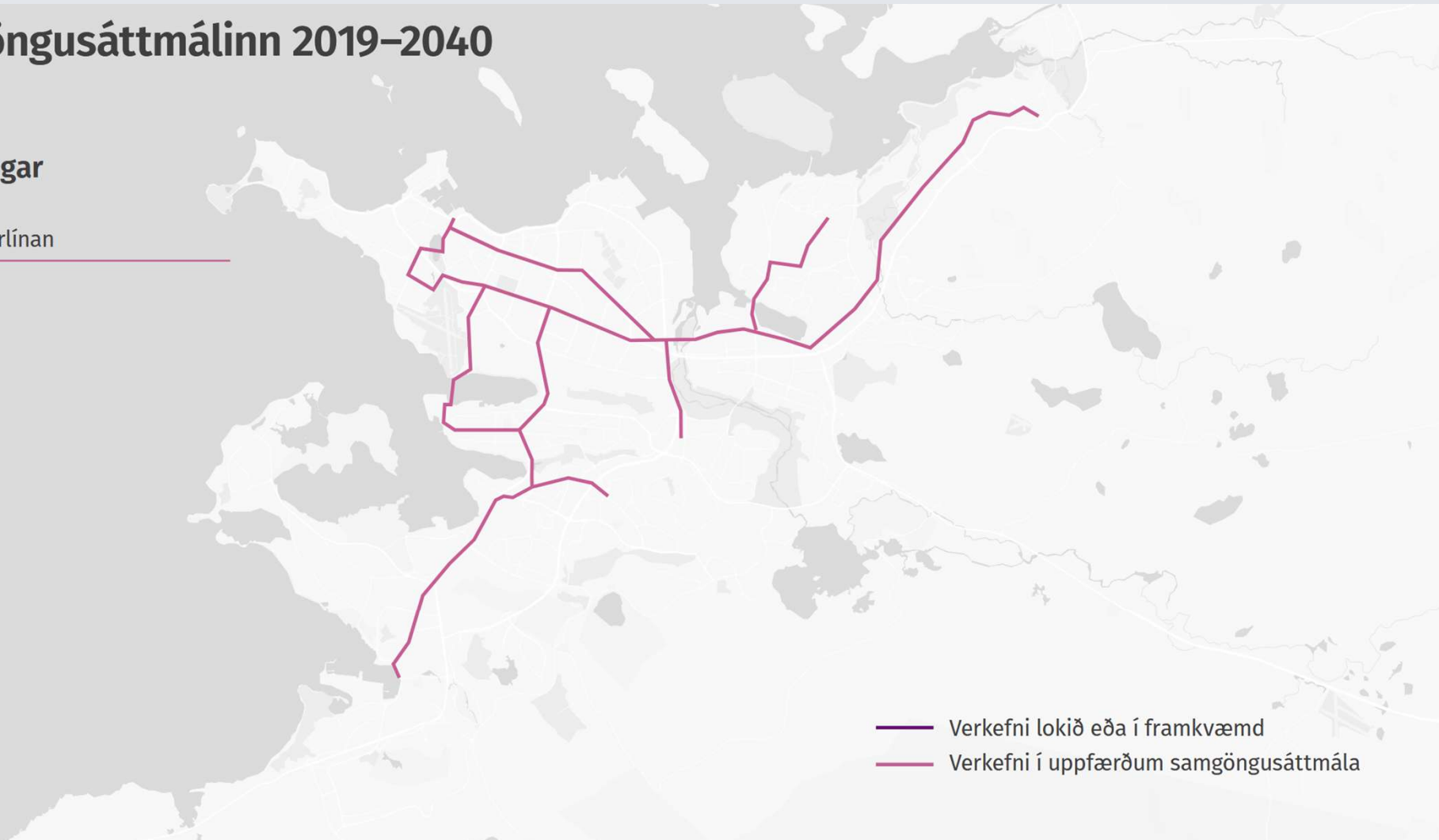


Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

 Borgarlínan

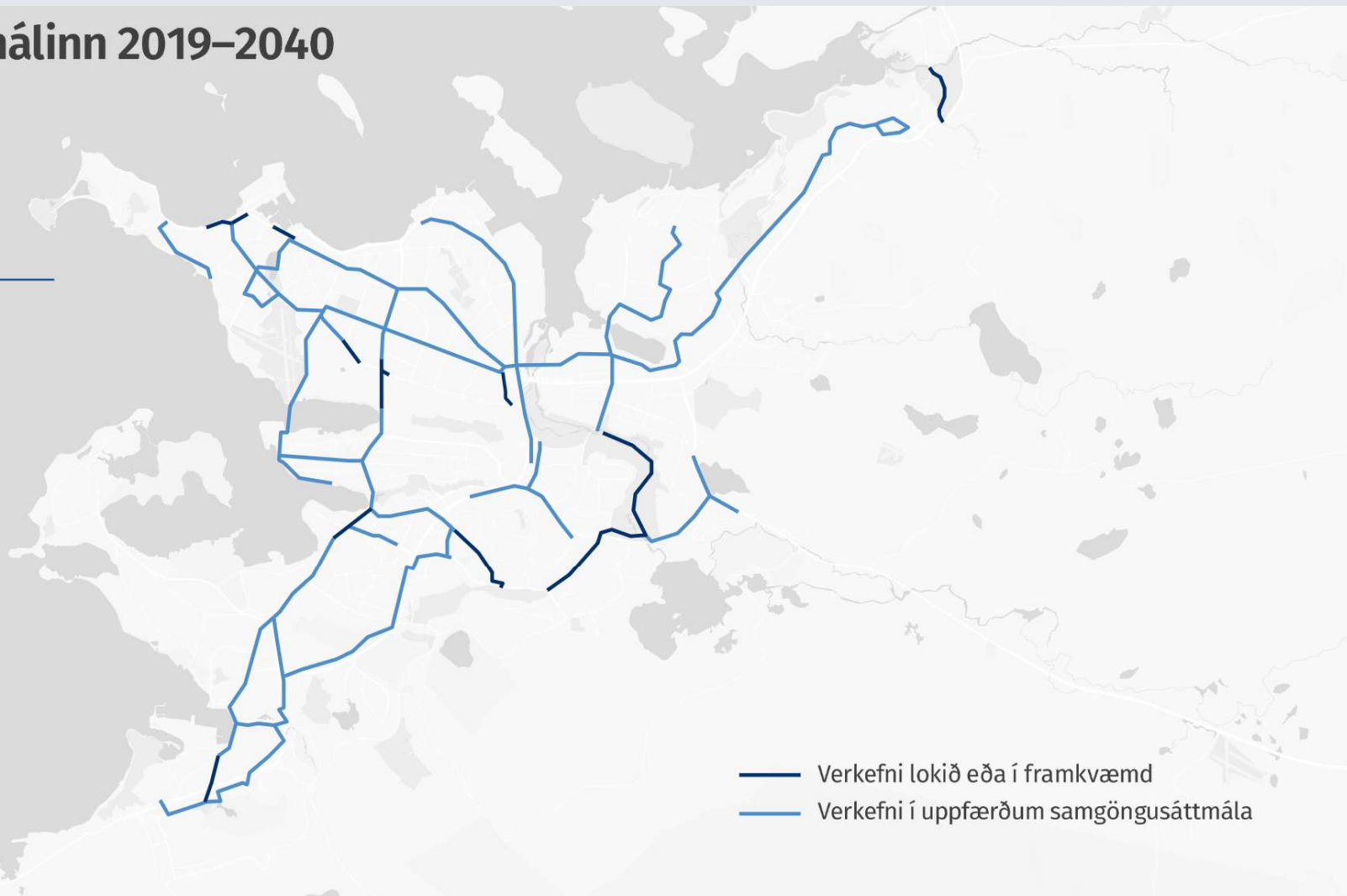
-  Verkefni lokið eða í framkvæmd
-  Verkefni í uppfærðum samgöngusáttmála



Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

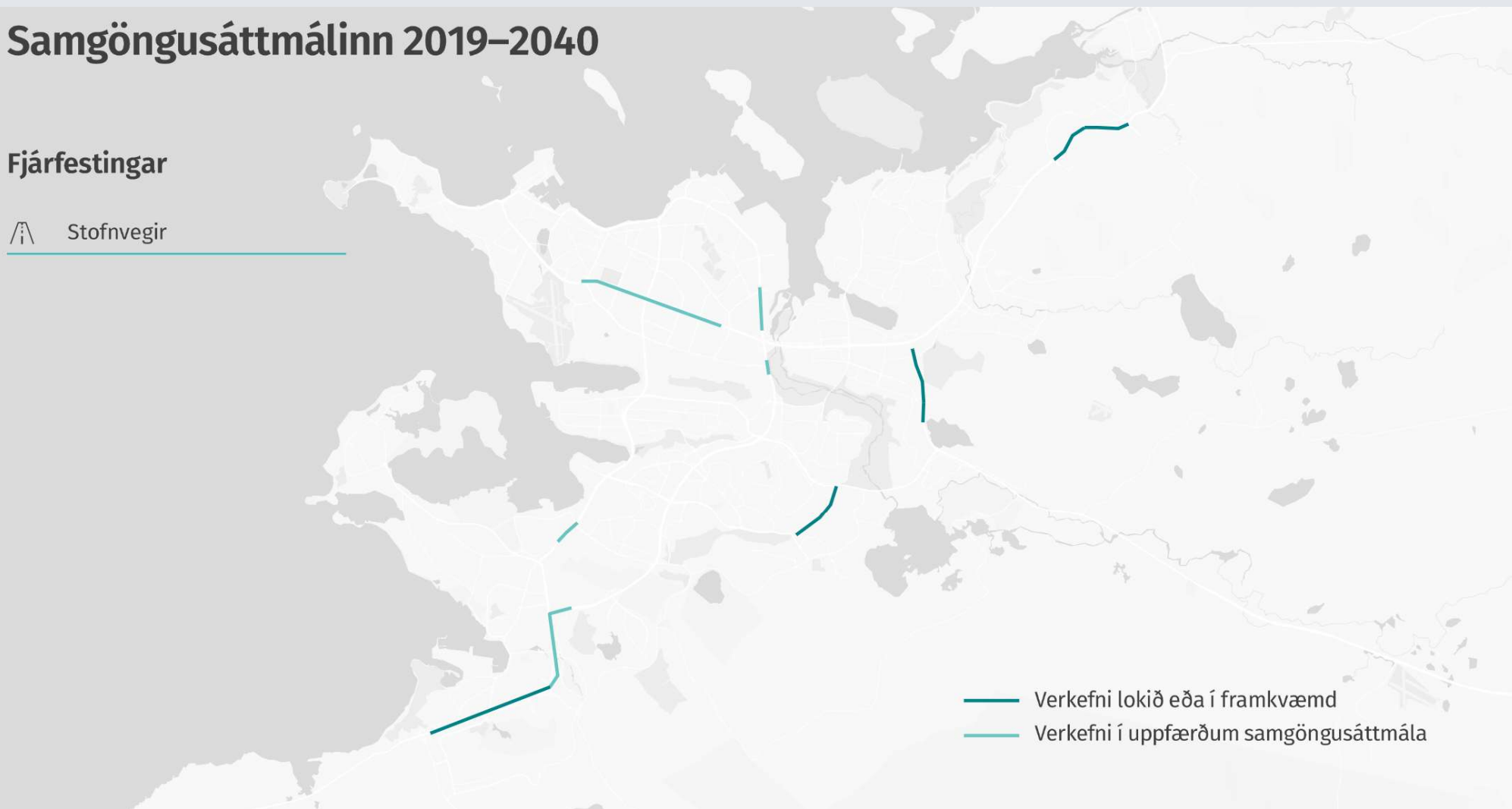
 Göngu- og hjólastígar



Samgöngusáttmálinn 2019–2040

Fjárfestingar

 Stofnvegir





Deiliskipulagsstillaga Suðurlandsbraut

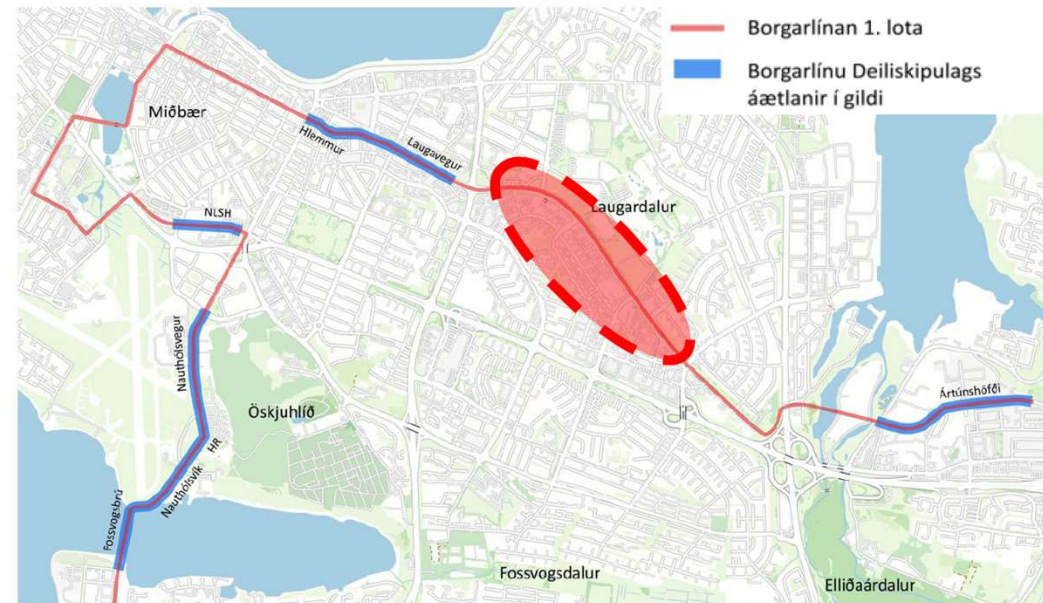
Ólöf Kristjánsdóttir



Borgarlínu 1. lota

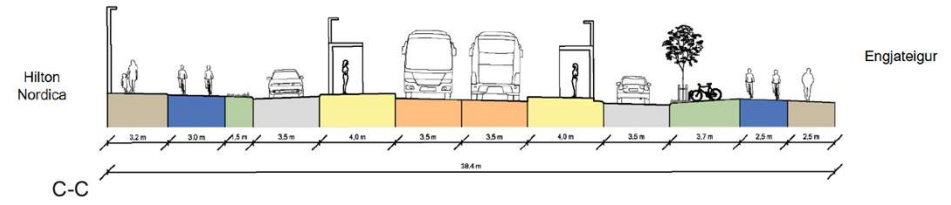
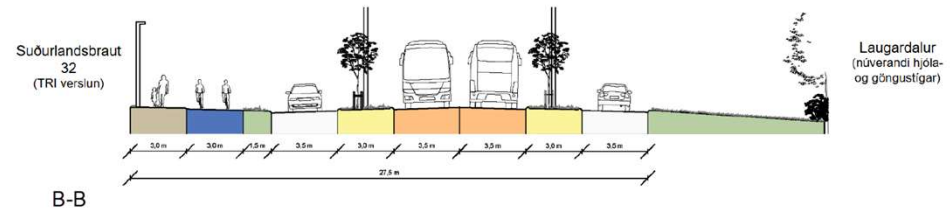
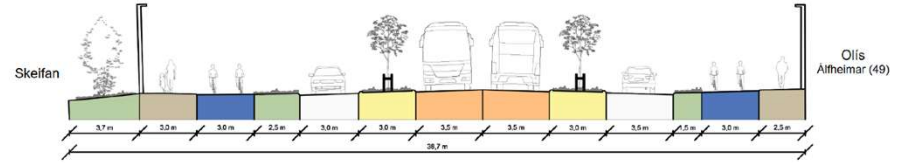
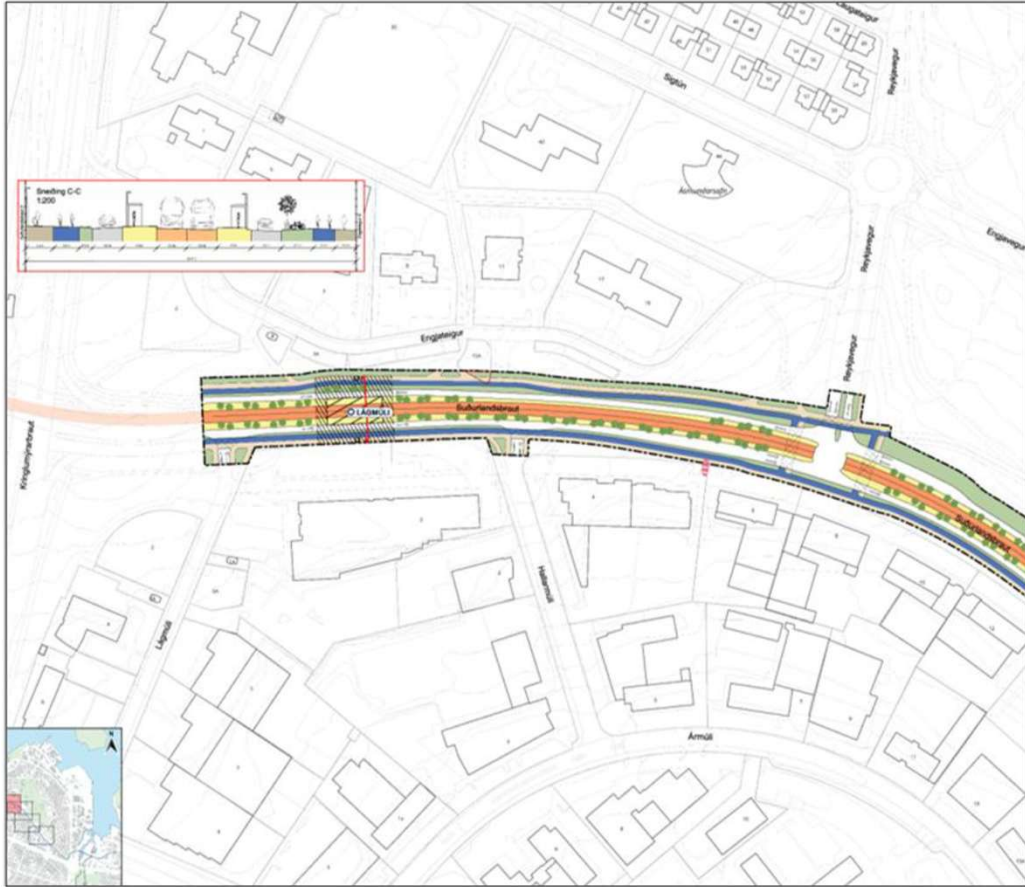
Tillaga að nýrri deiliskipulagsáætlun

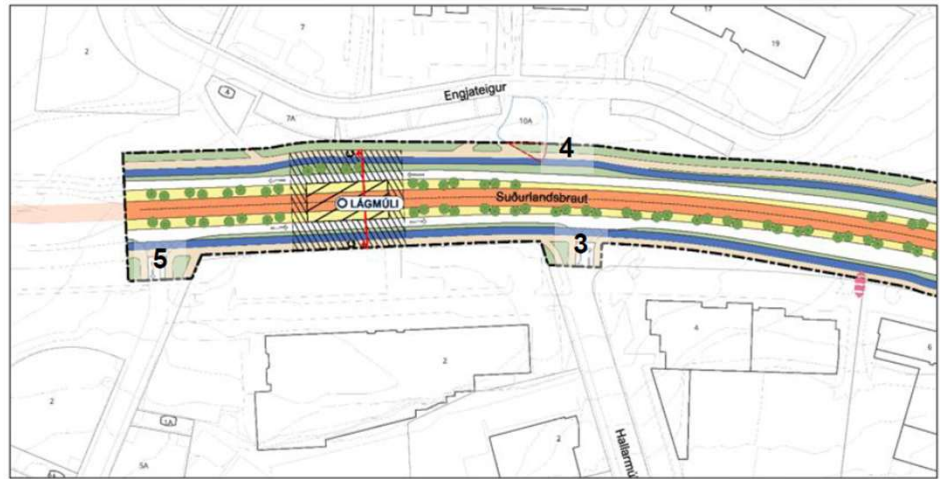
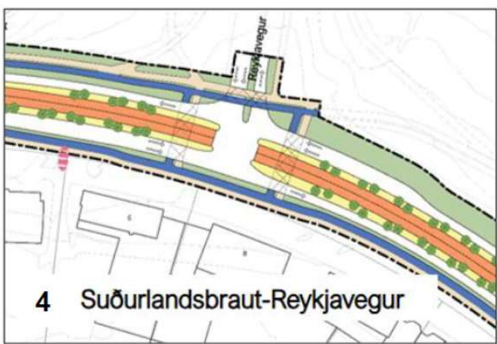
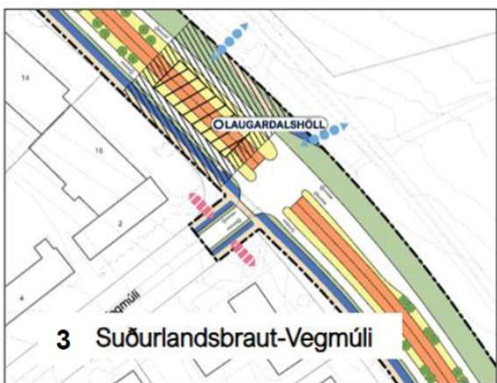
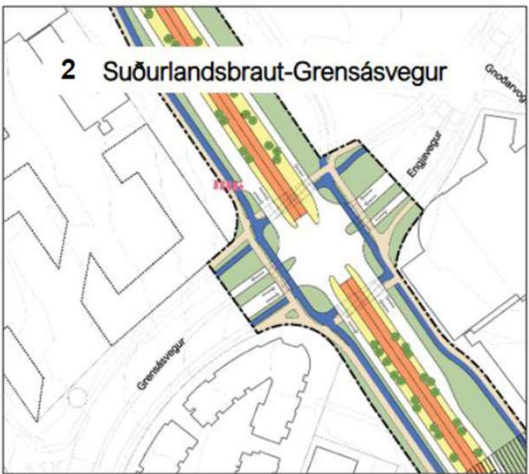
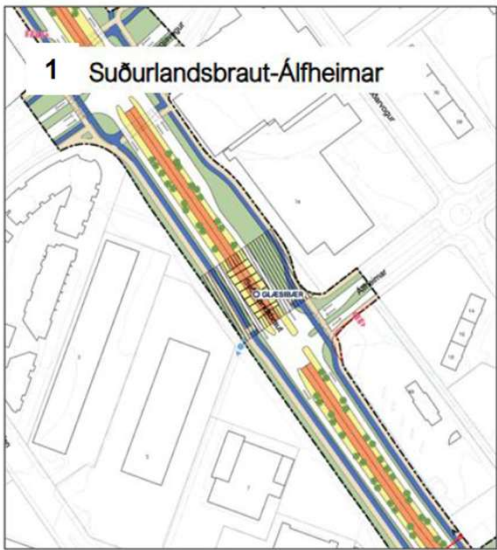
Suðurlandsbraut frá gatnamótum
Kringlumýrarbrautar að gatnamótum við
Skeiðarvog



Deiliskipulagsbreytingar, Borgarlína – framvinda nóv. 2025









athugunarsvæðið

á teiknigrunni LUKR með forhönnun Borgarlínu

Samráð, greiningar og breytingar í kjölfar samráðs

- Samtals um 15 fundir með lóðarhöfum Suðurlandsbraut 2-32
- Frá febrúar 2025 og er áframhaldandi

→ Greiningar:

- Bílastæðagreining
- Skoðun á heimildum í deiliskipulagi
- Forhönnun breytt

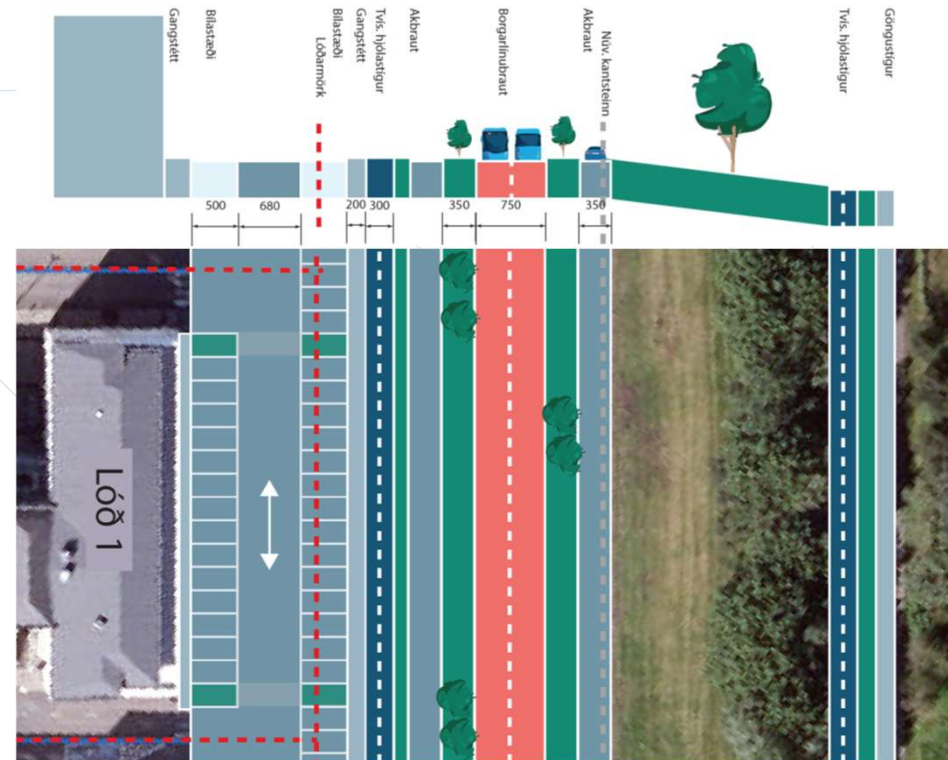
→ Breytingar:

- Vegmúli – fallið frá að loka gatnamótum
- Tillaga B á lausn stæða og aksturs við húsin

Tillaga B – Á milli Vegmúla og Orkureits

Göturými ytt 3 m til norðurs

- Hornrétt stæði beggja vegna.
- Tvístefna á götu innan lóða.
- Tryggja góðar gönguleiðir að hverju húsi.
- Bílastæðum fækkar ekki eins mikið og í fyrri drögum.

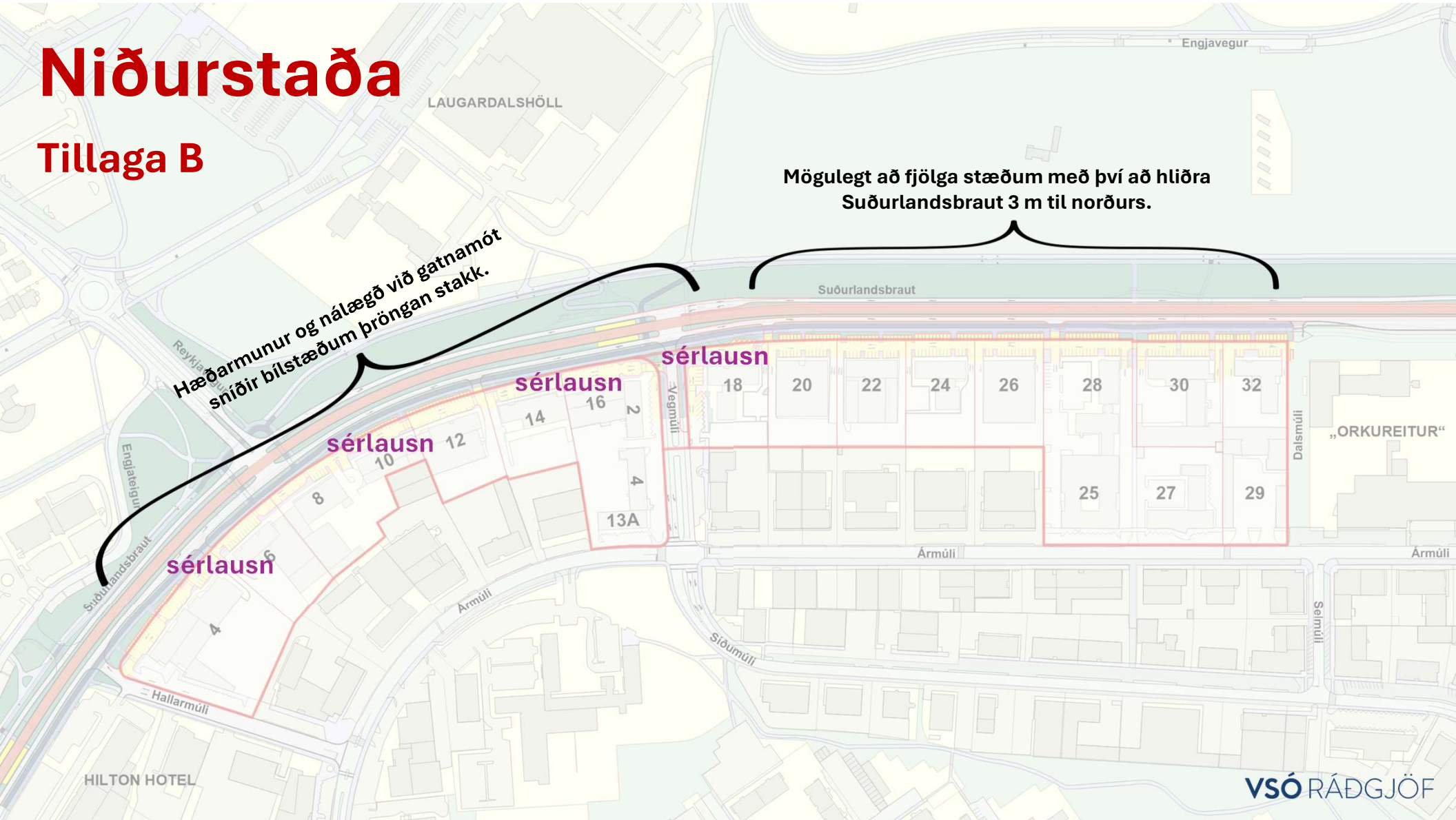


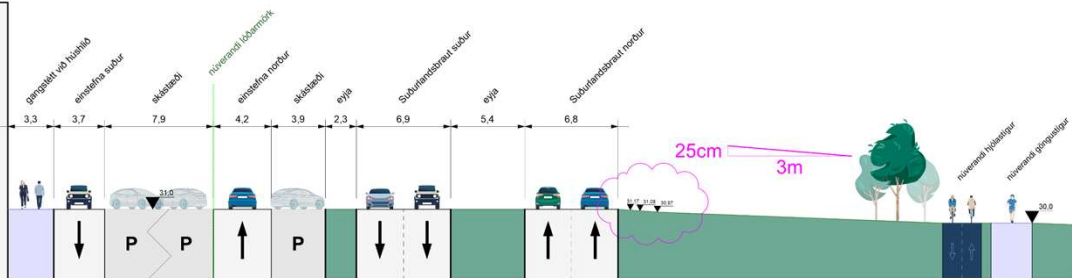
Niðurstaða

Tillaga B

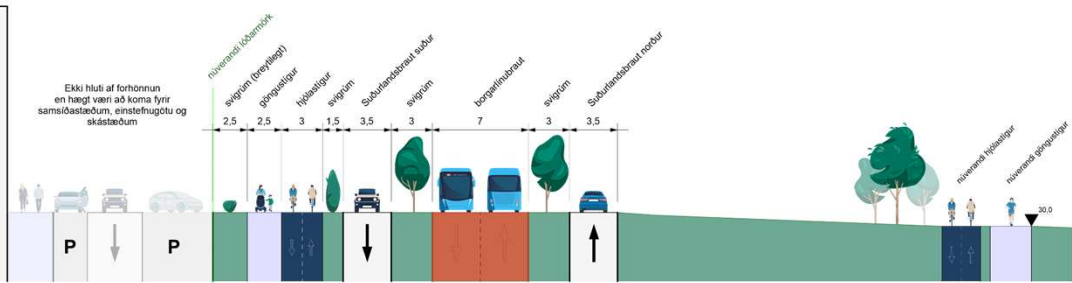
Hæðarmunur og nálægð við gatnamót
sníðir bílstæðum þröngan stakk.

Mögulegt að fjölga stæðum með því að hliðra
Suðurlandsbraut 3 m til norðurs.

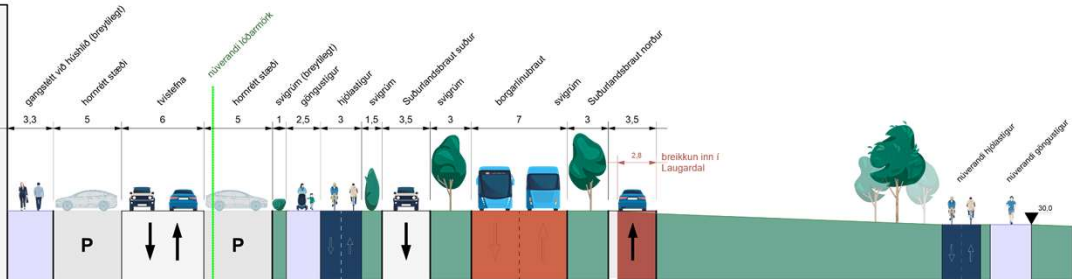




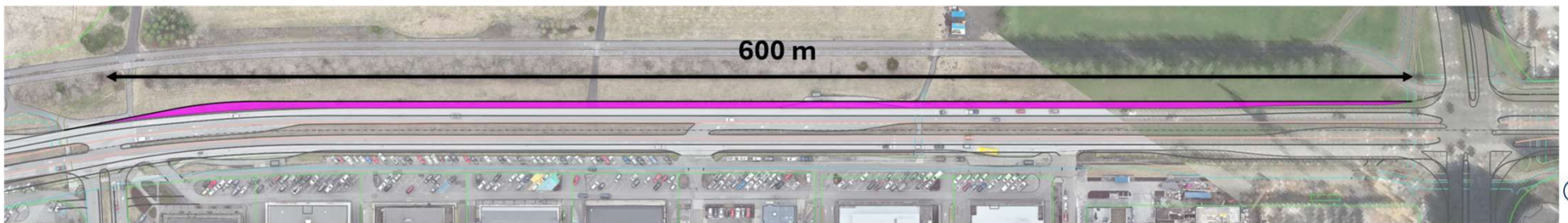
snið núverandi



snið forhönnun og **tillaga A** innan lóða

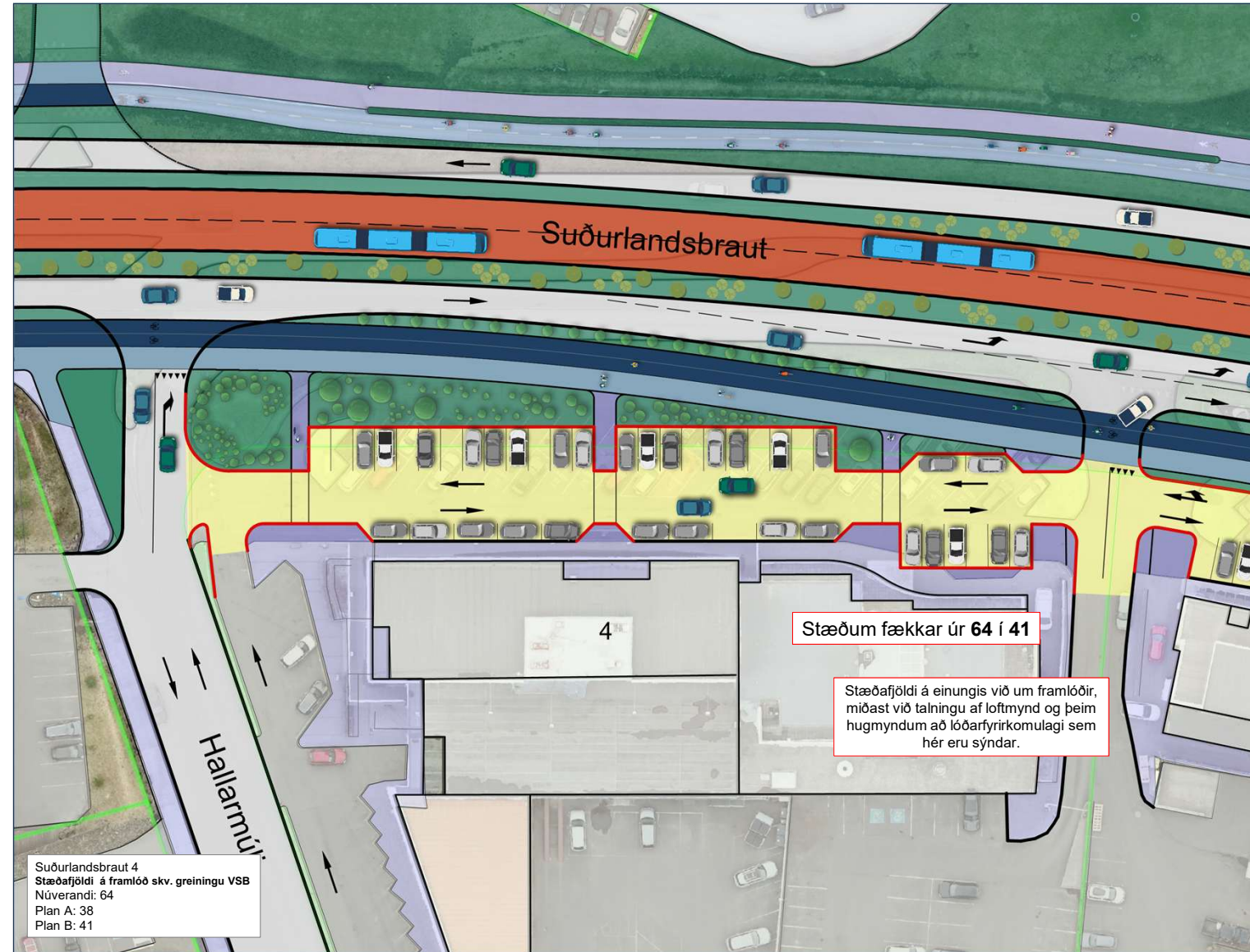


snið hliðrað 3 m til norðurs – **Tillaga B**



SUÐURLANDSBRAUT 4

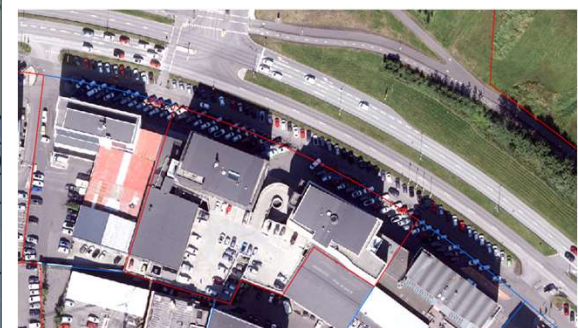
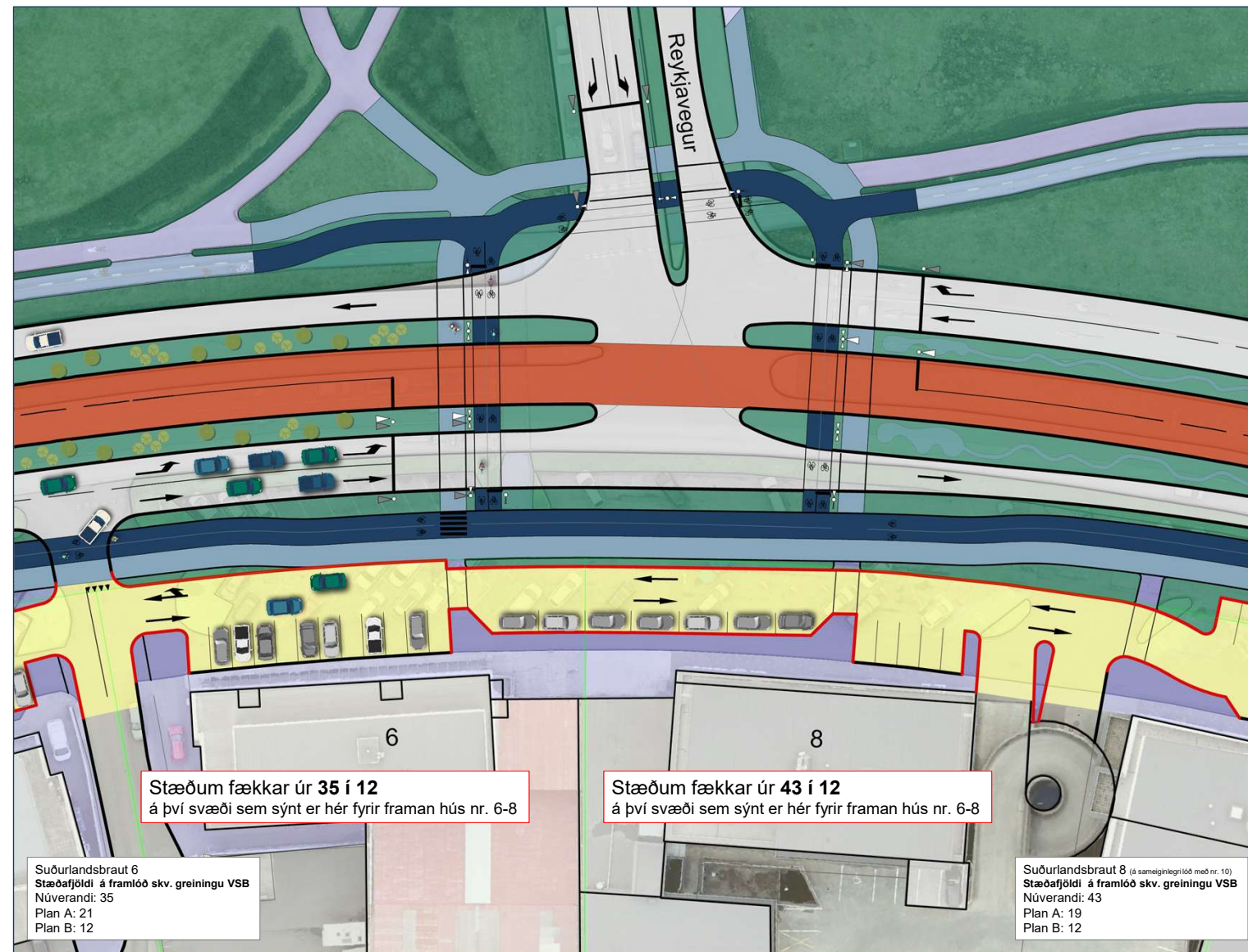
- Nú þegar er þröngt milli stígs og götu.
- Öryggisbil (eyja) mjórri en annars staðar.
- Mikill halli til norðurs.



6-8

SUÐURLANDSBRAUT

- Til að koma fyrir fleiri stæðum þyrfti að færa gatnamót Reykjavegar norðar og endurhanna þau frá grunni.



28

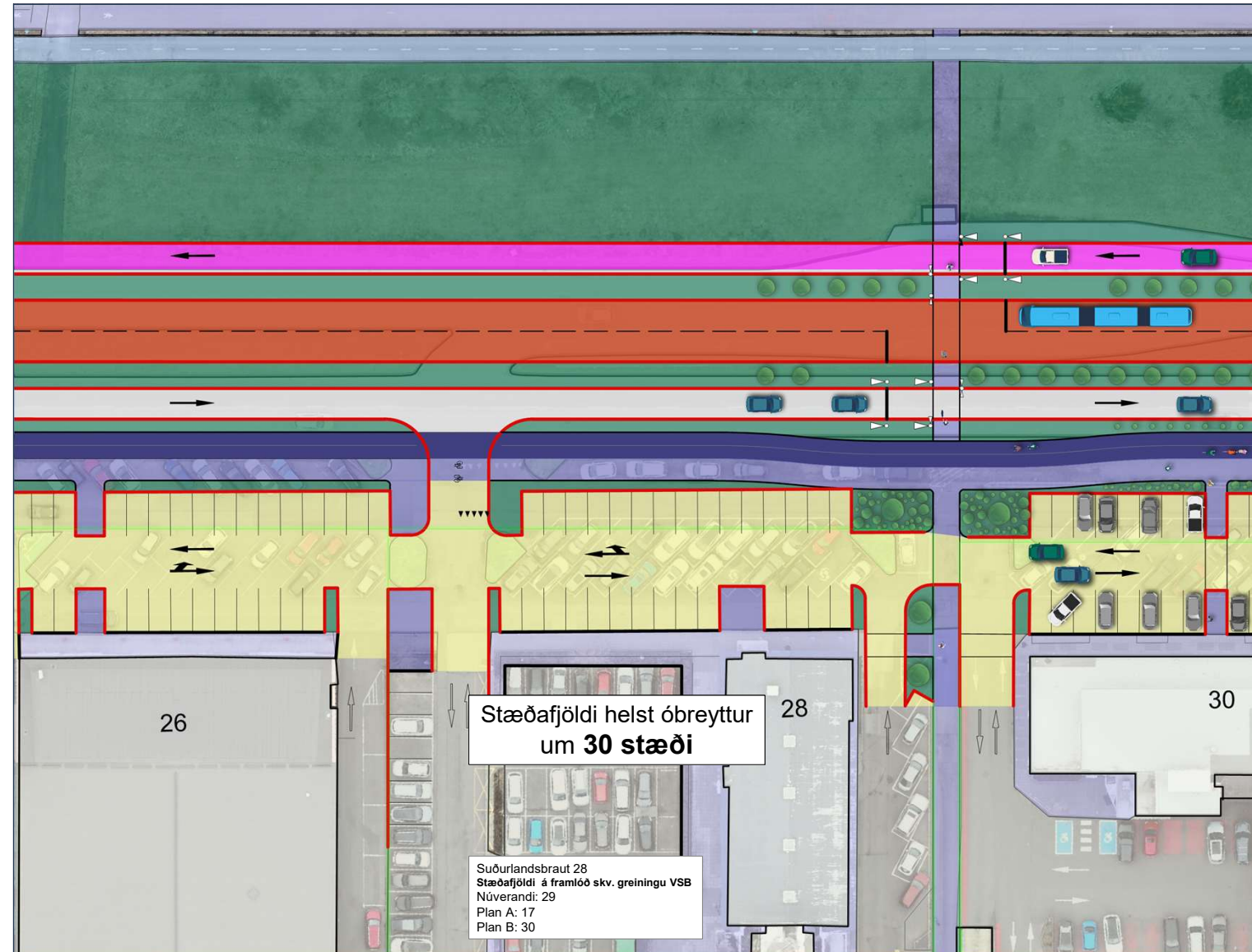
SUÐURLANDSBRAUT

Hús nr. 28 frábrugðið öðrum í götunni. Það snýr gafl í Suðurlandsbraut.

Fyrirkomulag á lóð taki mið af framtíðar notkun og mögulegri uppbyggingu.

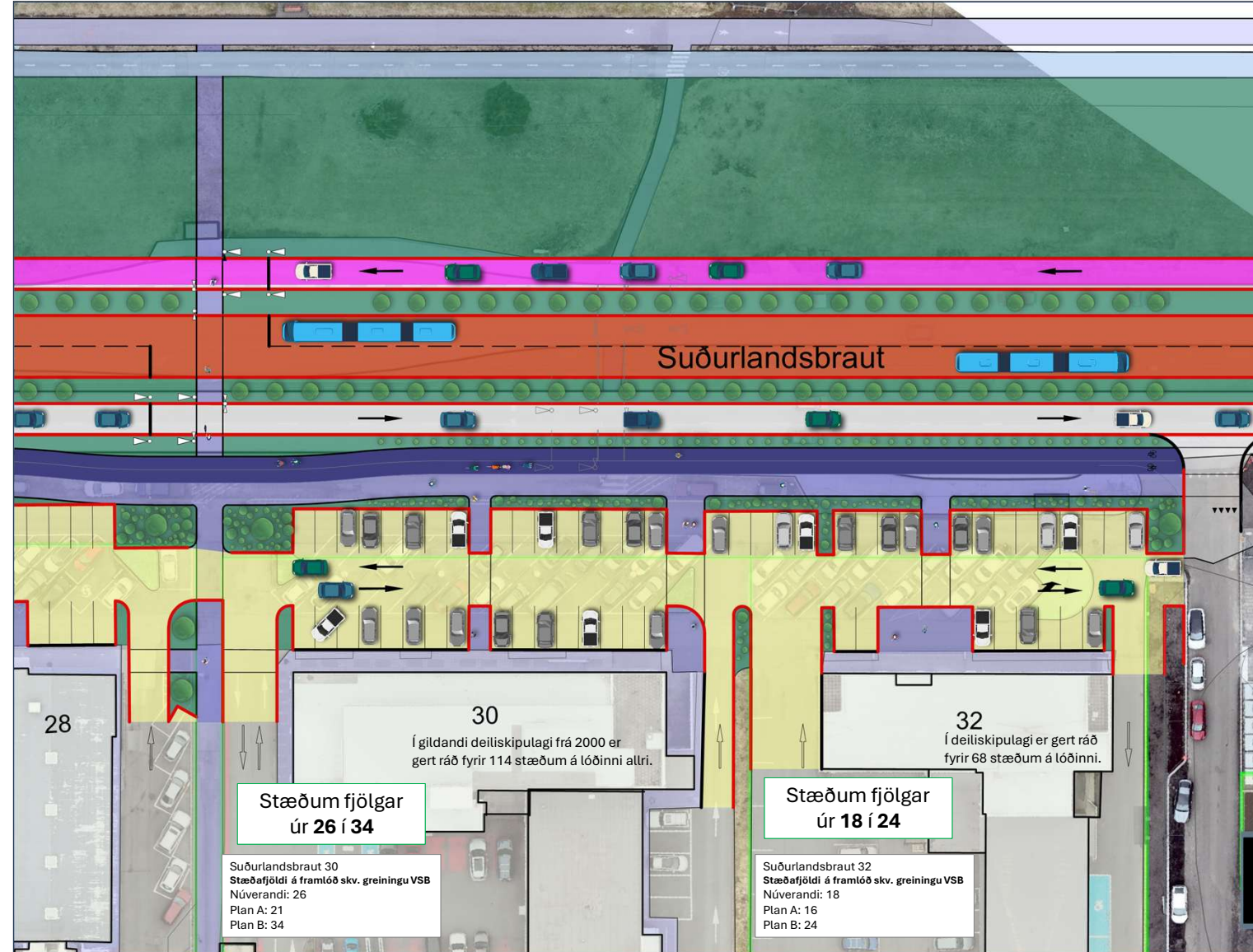


VSÓ RÁÐGJÖF



30-32

SUÐURLANDSBRAUT



Við Suðurlandsbraut (S.4-32)

Núverandi aðstæður

Á borgarlandi - 178



Við Suðurlandsbraut (S.4-32)

Núverandi aðstæður

Á lóð fyrir framan byggingar- 376



Við Suðurlandsbraut (S.4-32)



Núverandi aðstæður

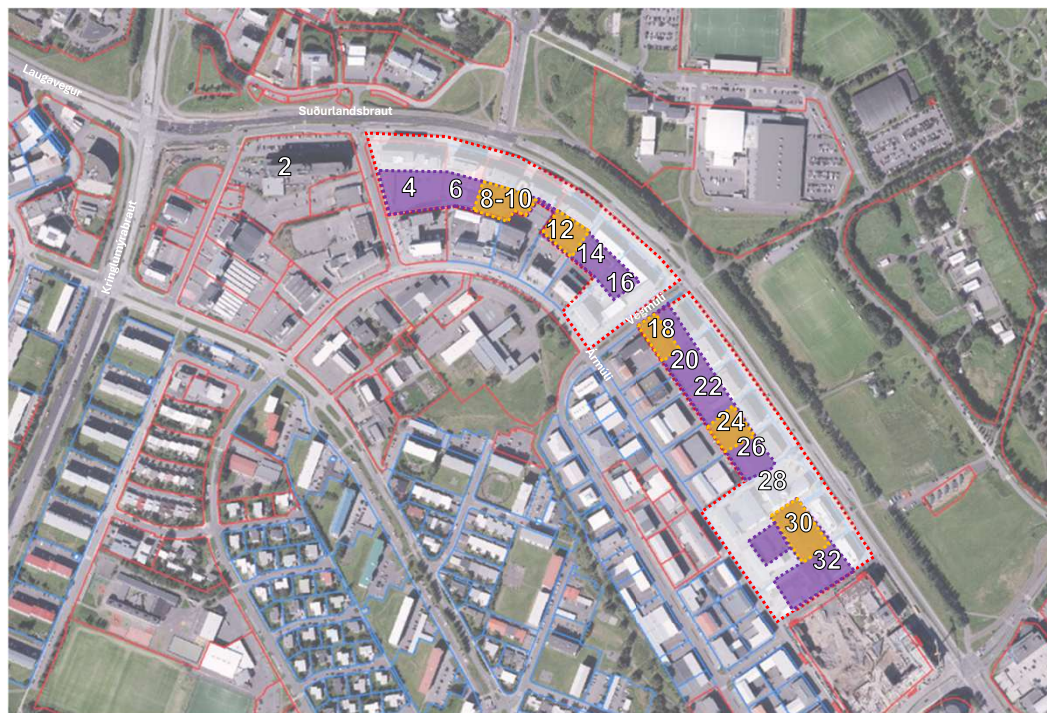
Fyrir aftan byggingar - 828



Við Suðurlandsbraut (S.4-32)

Núverandi aðstæður

-  Bílastæðahús heimild
-  Bílastæðahús til staðar



Ný samgönguspá fyrir árið 2040 með samgöngulíkani höfuðborgarsvæðisins

Gert ráð fyrir:

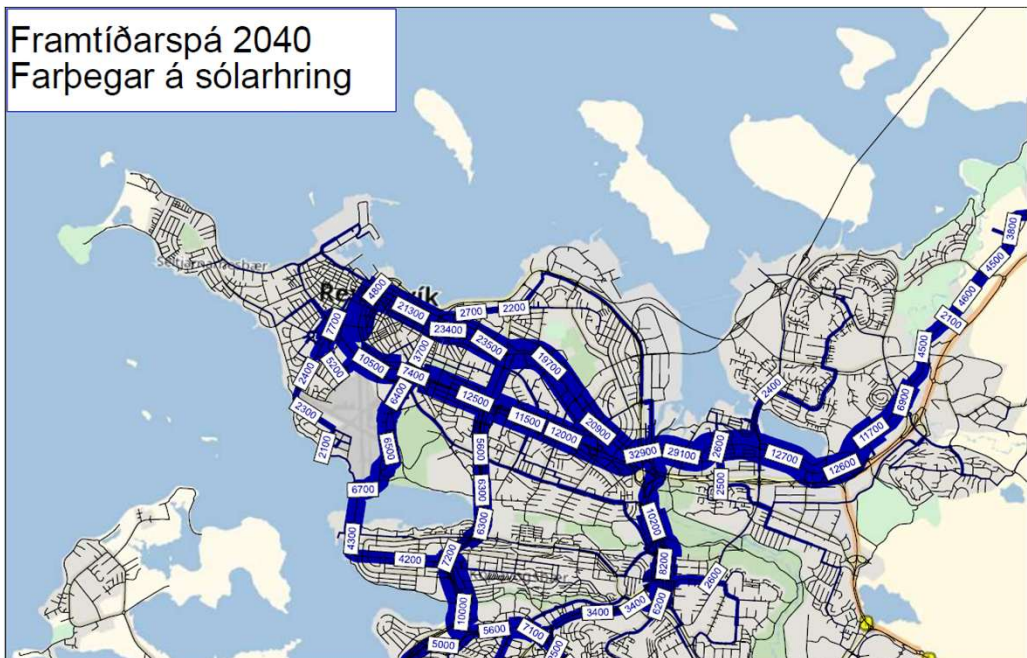
- Framkvæmdum samgöngusáttmálans og útfærslur þeirra uppfærðar í samræmi við framvindu þeirra verkefna
- Sundabraut
- Að íbúum höfuðborgarsvæðisins árið 2040 hafi fjölgað um 100.000 frá árinu 2019.
- Uppbyggingu stórra nýrra hverfa austan Elliðaáa m.a. Ártúnshöfða, Keldum, Keldnaholti og Blikastaðalandi.

Fjöldi sem ferðast um Suðurlandsbraut

Fjöldi farþega á sólarhring í almenningssamgöngum

- 2019: 3.000
- 2040: 21.000 skv. uppfærðri spá (2024)
- 2040: 22.800 skv. uppfærðri spá (2025)

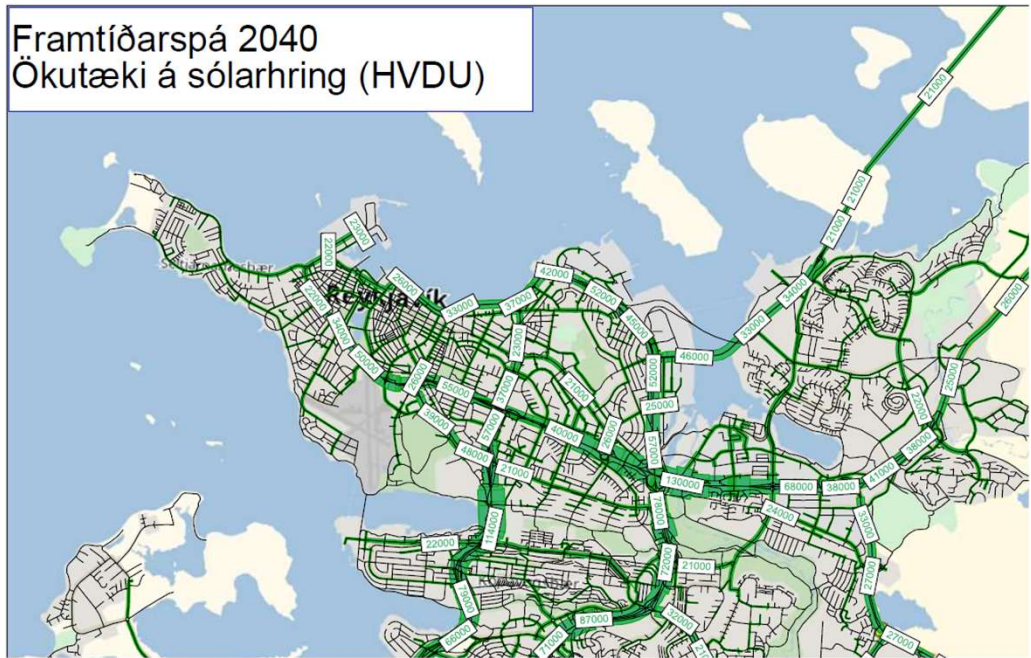
Framtíðarspá 2040
Farþegar á sólarhring



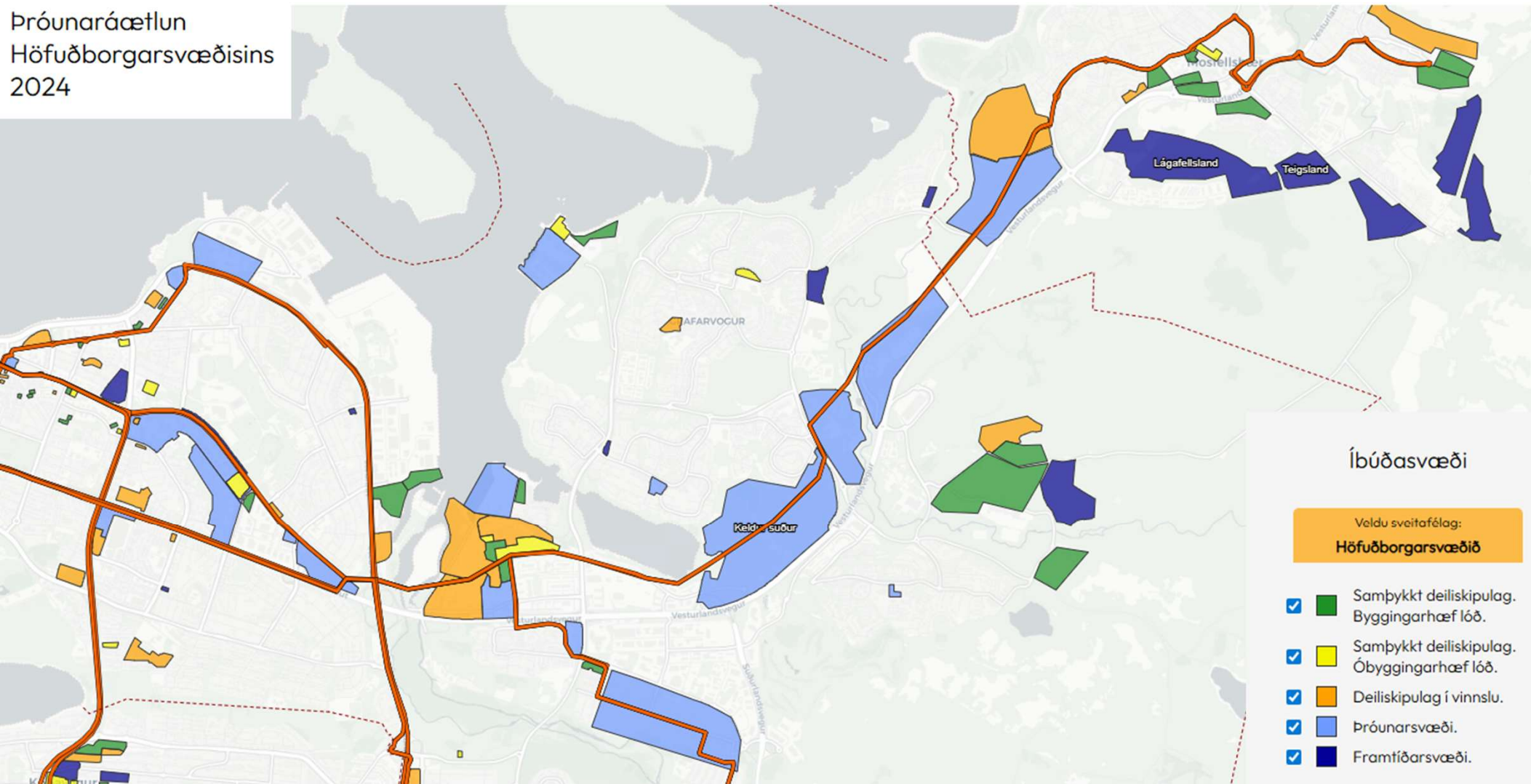
Fjöldi bíla á sólarhring (HVDU)

- 2019: 26.000
- 2040: 21.000 skv. uppfærðri spá (2024)
- 2040: 17.500 skv. uppfærðri spá (2025)

Framtíðarspá 2040
Ökutæki á sólarhring (HVDU)



Þróunaráætlun
Höfuðborgarsvæðisins
2024

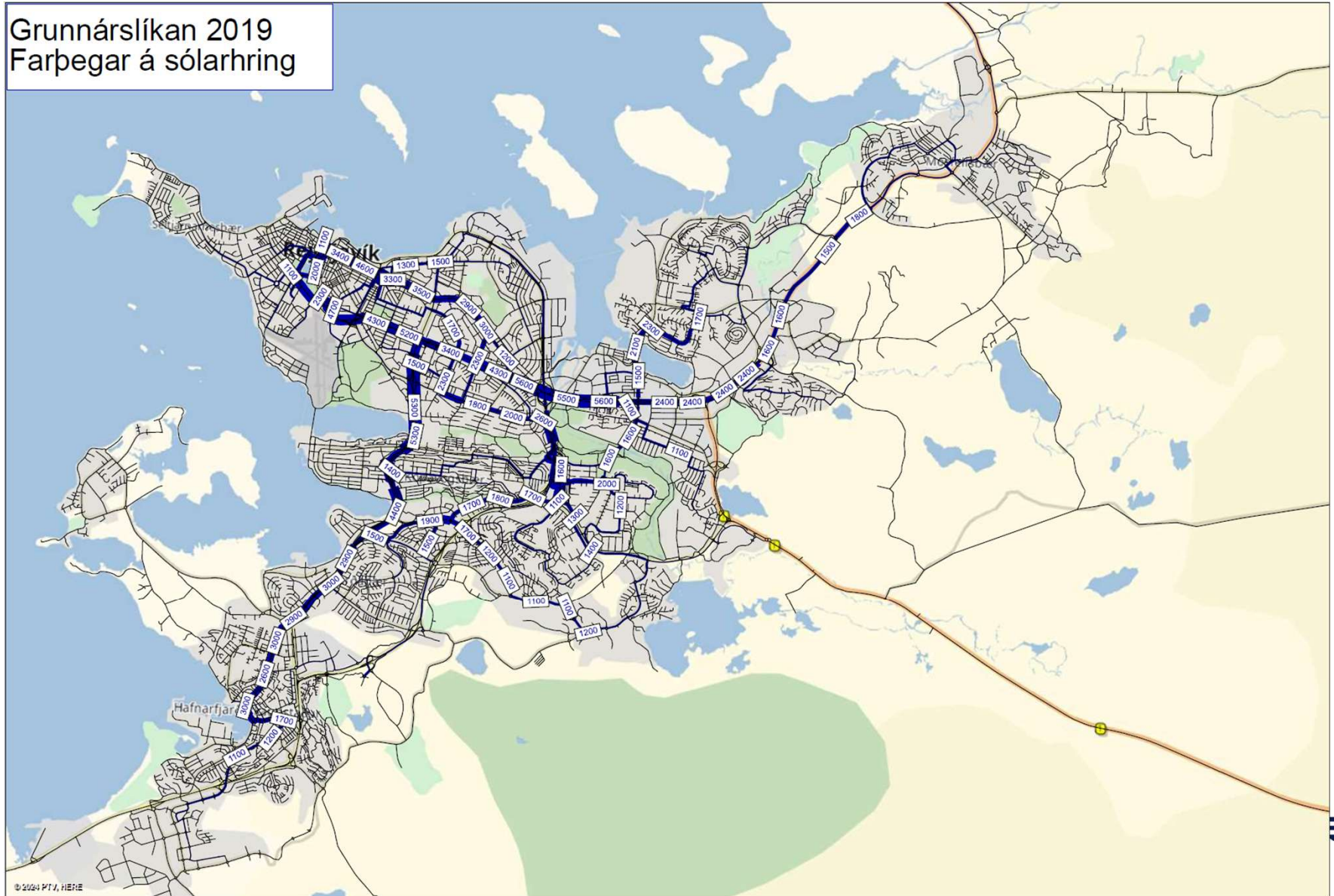


Íbúðasvæði

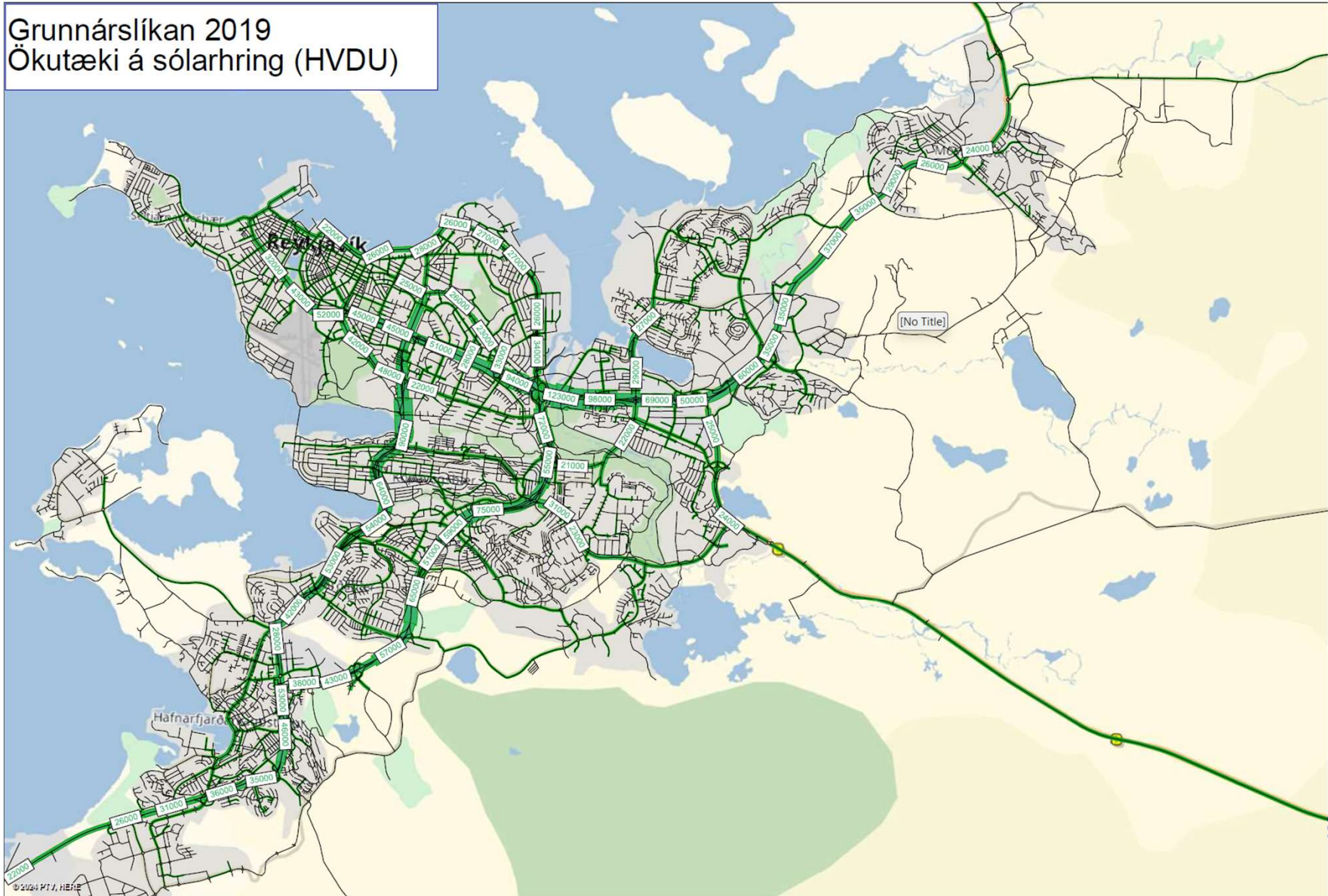
Veldu sveitafélag:
Höfuðborgarsvæðið

- Samþykkt deiliskipulag. Byggingarhæf lóð.
- Samþykkt deiliskipulag. Óbyggingarhæf lóð.
- Deiliskipulag í vinnslu.
- Þróunarsvæði.
- Framtíðarsvæði.

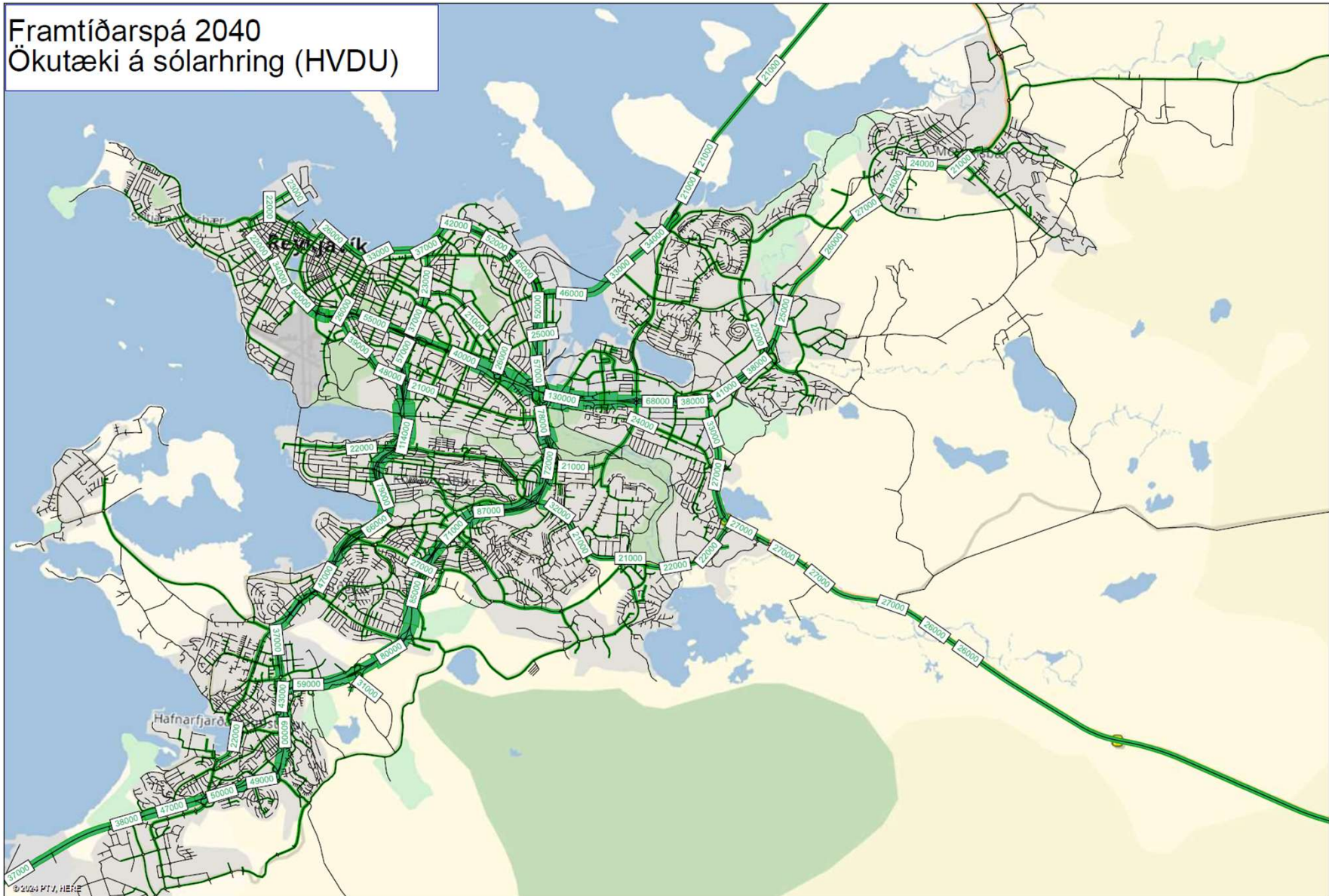
Grunnárslíkan 2019 Farþegar á sólarhring



Grunnárslíkan 2019 Ökutæki á sólarhring (HVDU)



Framtíðarspá 2040 Ökutæki á sólarhring (HVDU)



Í nýjustu spám fyrir 2040 er umferð um Suðurlandsbraut minni en í eldri spám sem gerðar voru fyrir 2034 m.a. þar sem ákveðið var að Miklubrautargöng nái austur fyrir Grensásveg í stað Miklubrautarstokks sem náði bara austur fyrir Kringlumýrarbraut.



Hversdagsumferð 2040
Uppfært maí 2025

Mismunakort úr umhverfismatsskýrslu Borgarlínu Lotu 1



Árdegisumferð 7-10



Gegnumumferð 79%

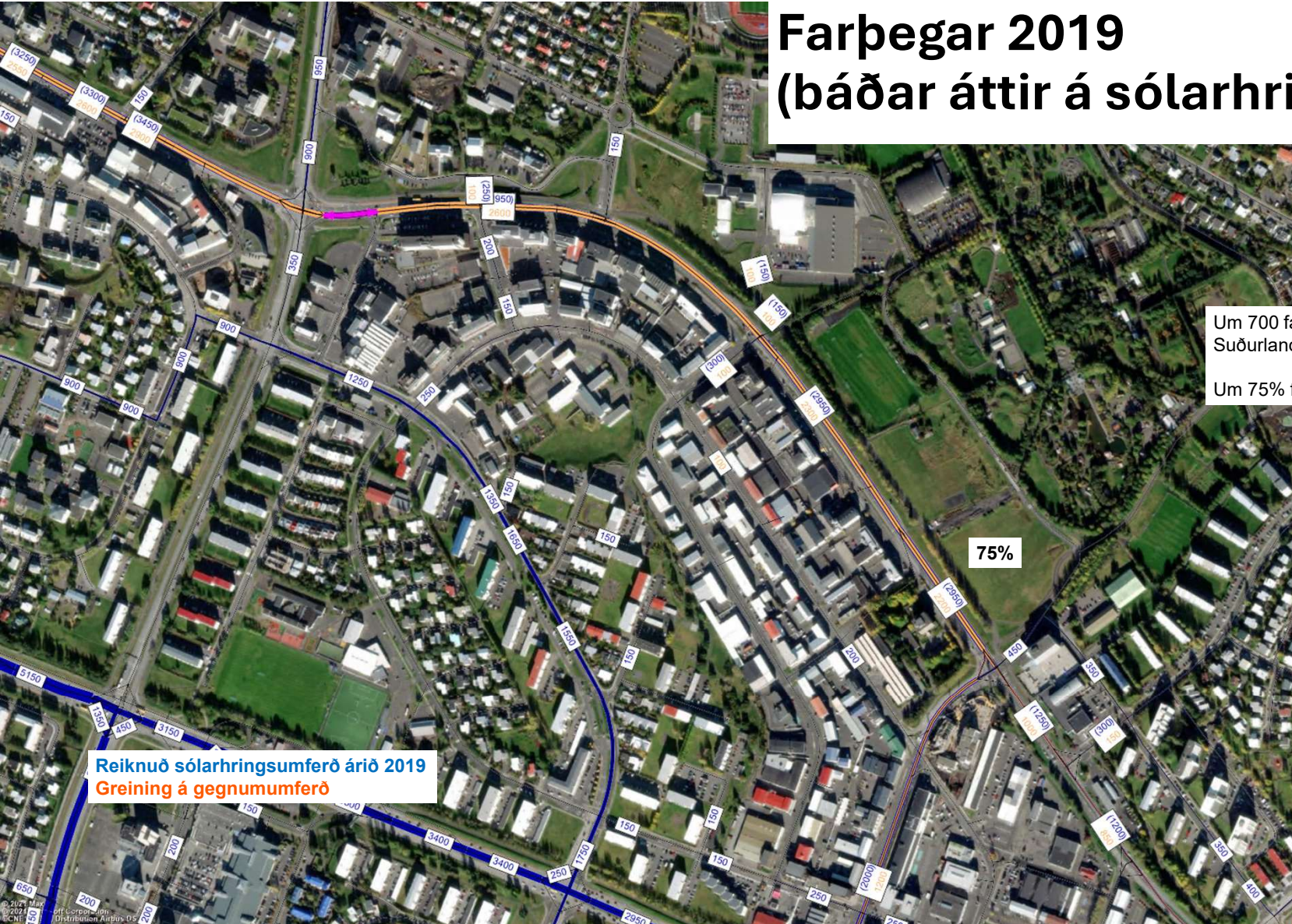
Farþegar 2019 (báðar áttir á sólarhring)

Um 700 farþegar byrja eða enda ferð við
Suðurlandsbraut árið 2019 milli Grensás og KriMý

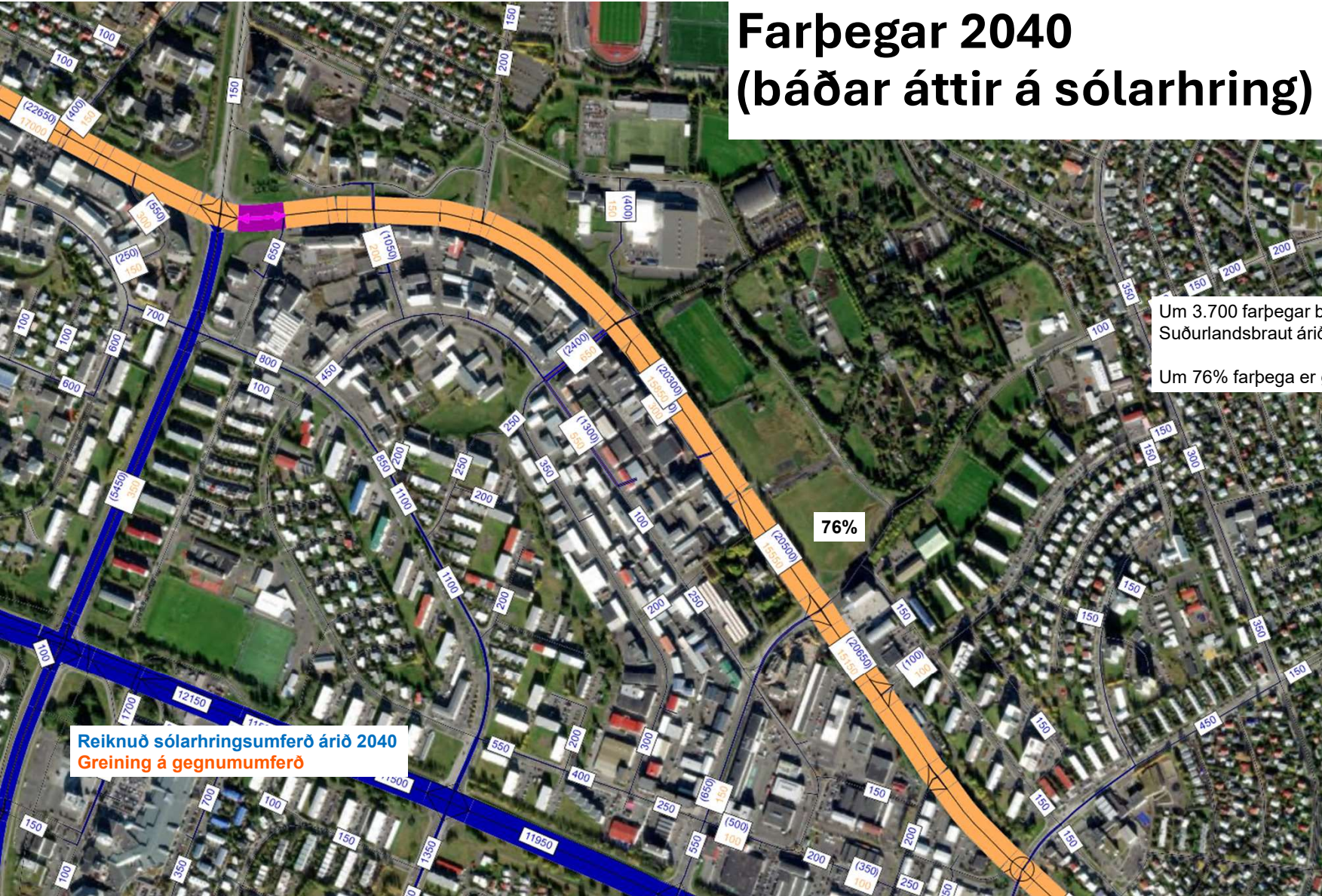
Um 75% farþega er gegnumumferð í völdu sniði

75%

Reiknuð sólarhringsumferð árið 2019
Greining á gegnumumferð



Farþegar 2040 (báðar áttir á sólarhring)



Um 3.700 farþegar byrja eða enda ferð við Suðurlandsbraut árið 2040 milli Grensás og KríMý

Um 76% farþega er gegnumumferð í völdu sniði

Reiknuð sólarhringsumferð árið 2040
Greining á gegnumumferð

76%

Tímalína – Suðurlandsbraut

- Frumdragaskýrsla var samþykkt í janúar 2021
- Forhönnun er lokið
- Deiliskipulag er í auglýsingu
- Verkhönnun áætluð 2026-2027
- Framkvæmdir vestan Grensásvegar áætlaðar 2027-2029
- Framkvæmdir austan Grensásvegar áætlaðar 2028-2030











